



AERONAUTICA MILITARE
UFFICIO GENERALE
Centro di Responsabilità Amministrativa

DETERMINA A CONTRARRE e NOMINA DEI RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO
(ai sensi degli artt. 32 e 159 del D.lgs. n. 50/2016)

OGGETTO: Accordo AM-ENAC del 2013 per la realizzazione di programmi di comune interesse di cui all'art. 12 dell'Atto d'Intesa AM-ENAC del 22.10.2007: Ampliamento delle funzionalità delle sale operative degli aeroporti che svolgono servizio radar APP –sistema di elaborazione dati di volo "Flight Data Processing - FDP".

IL CAPO UFFICIO GENERALE

- VISTI:
- il R.D. 18.11.1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e il R.D. 23.05.1924 n. 827 (R.C.G.S.);
 - il D.P.R. 26.10.1972, n. 633 (Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto);
 - la L. 07.08.1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
 - la L. 24.12.1993, n. 537 (Interventi correttivi di Finanza pubblica);
 - la L. 23.12.1999, n. 488 (Legge finanziaria 2000) emendata dalla L. 28.12.2015 (Legge di stabilità 2016);
 - la L. 31.12.2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica);
 - il D.lgs. 15.03.2010, n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare);
 - il D.P.R. 15.03.2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare);
 - il D.P.R. 15.11.2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163);
 - Il D.lgs. 14.03.2013, n. 33 (Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);
 - il D.lgs. 18.04.2016, n. 50 (Codice dei Contratti pubblici);
 - il D.L. 16.07.2020, n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito con L. n. 120/2020;
 - art. 691-bis, comma 4, del Codice della Navigazione concernente i servizi di navigazione aerea resi dall'Aeronautica Militare il quale stabilisce che: *“L'Aeronautica militare svolge i servizi di cui al presente articolo stipulando specifici atti d'intesa con l'ENAC da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero della difesa anche al fine di garantire un livello di sicurezza della fornitura dei servizi di navigazione aerea equivalente ai livelli previsti dalla normativa europea”*;
 - D.P.R. 484/1981 in tema di uso dello spazio aereo da parte dell'ENAV;
 - Artt. 227 e ss. del D.lgs. 90/2010 TUOM che regolano il servizio di assistenza al volo dell'Aeronautica Militare;

- il Decreto Interministeriale del Ministero della Difesa di concerto con il Ministro dei Trasporti del 22 maggio del 1982 che, tra le disposizioni regolamentari, prevede la coubicazione dei Servizi di Coordinamento e Controllo dell'A.M. con i Centri di Controllo d'Area (ACC) dell'ENAV affinché vi sia uno stretto coordinamento per le attività di erogazione dei Servizi di Navigazione Aerea. Tale coordinamento viene garantito mediante l'utilizzo di CWP (*"Controller Working Positions"*) all'interno degli SCCAM tecnologicamente allineate con i sistemi in utilizzo negli ACC;
- le Linee guida ANAC nr. 3, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.lgs. nr. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;
- il Decreto Dirigenziale n. 08/2022 del 25 gennaio 2022 emesso dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare e registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ufficio Centrale del Bilancio c/o il Ministero della Difesa in data 2 febbraio 2022 con il numero 958, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UG – CRA "AM" indicate nel relativo allegato;

VISTE: le Linee Guida ANAC n. 8/2017, recanti *"Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili"*;

CONSIDERATO: - che in data 22.10.2007, allo scopo di disciplinare i rapporti tra l'A.M./ENAC in ordine al corretto esercizio delle funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio licenze in materia di forniture dei servizi di navigazione aerea al traffico aereo generale, veniva sottoscritto un apposito Atto d'Intesa, tra il Capo di SMA ed il Presidente dell'ENAC;

- che, a seguito del predetto Atto d'Intesa, il 19/09/2013 veniva stipulato, ai sensi dell'art. 8 del DPR 367 del 20 aprile 1994, un Accordo tra l'allora Capo dell'Ufficio Spazio Aereo e Meteorologia dell'Aeronautica Militare (pro tempore) ed il Direttore Centrale per lo spazio aereo dell'ENAC per l'ammodernamento, il mantenimento e la sostituzione degli apparati e sistemi per l'assistenza al traffico aereo civile sugli Aeroporti Militare aperti al traffico aereo civile o sugli Enti ATS di supporto al Traffico Aereo Generale (GAT), attraverso l'attribuzione, ad un unico funzionario delegato, delle risorse finanziarie rese disponibili dall'ENAC e dalla A.M.;

- che l'Accordo in argomento prevedeva la costituzione e l'apertura della contabilità speciale n° 5787 presso la Tesoreria Provinciale di ROMA e disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n° 94644 del 3 dicembre 2013, sulla quale l'ENAC provvede a versare gli importi consolidati dei programmi contrattualizzati a favore del titolare e funzionario delegato alla gestione dei fondi il Comandante pro tempore della 3^a Divisione del Comando Logistico AM;

- che in data 29/10/2020, il sopra menzionato Accordo del 19/09/2013 veniva prorogato fino al 18/09/2024 all'esito di un ulteriore Accordo stipulato tra Enac, ed Aeronautica militare, destinando i residui fondi disponibili (euro 4.723.066,86) al finanziamento di progetti di interesse comune tra cui l'acquisizione di un sistema di Flighy Data Processing per la gestione dei dati di volo per il controllo del traffico aereo di competenza degli aeroporti di Decimomannu ed Istrana;

- che a seguito della suddetta proroga dell'Accordo è stata ora disposta anche la proroga della predetta Contabilità Speciale n° 5787 al 18 settembre 2024, come da comunicazione del MEF – Dipartimento della Ragioneria dello Stato nr. prot. 33485 del 03.03.2022;

VISTA: la Relazione Preliminare n° 2022-CL3-22/1R1U del 13.06.2022, trasmessa dal Comando Logistico – 3 ° Divisione con lettera prot. M_D ARM003 REG2022 0072762 del 16.06.2022, che fa parte integrante del presente atto, con la quale il suddetto Alto comando ha rappresentato l'esigenza di dotare gli Enti che forniscono il servizio di Controllo di Avvicinamento e le Torri di Controllo di F.A. di un sistema di gestione dei dati di volo (FDP);

- CONSIDERATO: - che nella suddetta Relazione preliminare viene esplicitato quanto segue:
- il sistema FDP che verrà installato dovrà consentire ai controllori del traffico aereo di visualizzare su appositi display i dati dei voli IFR/VFR in arrivo e partenza da/per gli aeroporti di giurisdizione e operanti all'interno dello spazio aereo di competenza, che consentirebbe di ridurre al minimo le comunicazioni telefoniche tra gli Enti ATC con l'obiettivo di ottenere un miglioramento nella fornitura dei servizi di assistenza al volo e una conseguente diminuzione del carico di lavoro a beneficio della "Safety";
 - che il sistema FDP di cui si intende dotare gli Enti ATC di F.A. dovrà essere collegato al sistema in uso presso gli ACC di competenza interfacciandosi con esso attraverso gli RDA-M in esercizio presso gli SCCAM;
 - che i sistemi FDP dovranno essere dotati, per ciascun sito, di un apposito sistema di registrazione e playback di tutti i dati di volo presentati e delle operazioni di input effettuate da ogni singola unità operativa (TWR, APP, ACC), incluse le eventuali personalizzazioni e configurazioni della modalità di presentazione;
 - che i sistemi FDP oggetto di fornitura dovranno essere compatibili con quelli ENAV e dovranno garantire una completa interoperabilità con i relativi sistemi in esercizio presso gli ACC del citato Ente civile.

PRESO ATTO: che, nella suddetta Relazione Preliminare viene richiesto di ricorrere per l'esigenza in argomento mediante una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016 con la Società TECHNO SKY S.r.l. Società del Gruppo ENAV i cui profili di infungibilità ed esclusività sono di seguito descritti:

- la Società ENAV è l'unica proprietaria del SW applicativo FDP attualmente operativo;
- il software operativo FDP sempre di proprietà ENAV è utilizzato anche nelle postazioni SCCAM delle RDA dell'AM e che la Techno Sky S.r.l. è l'unica ditta incaricata alla manutenzione ed implementazione del software FDP di cui trattasi come da dichiarazione della stessa ENAV prot. SM/0141092 del 09.11.2021 ;
- L'acquisizione del sistema in argomento è ritenuto il naturale proseguimento di quanto già posto in essere a cura di TELEDIFE con il contratto n 151 di Rep del 23.12.2015 affidato alla predetta Ditta TECHNO SKY s.r.l.

- ATTESO CHE: - nella sopra menzionata Relazione Preliminare, tra l'altro, viene altresì esplicitato che l'importo associato all'impresa è per un importo massimo presunto di € 840.000,00 (Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n° 633 del 26 ottobre 1972 e s.m.i.,;
- l'ENAC, con lettera prot. 0081683-P del 19.07.2021, ha comunicato l'approvazione, a mente dell'art. 5 dell'Accordo Tecnico sopra menzionato, la

Specifica Tecnica per l'implementazione delle funzionalità delle sale operative degli aeroporti che svolgono servizio radar APP – sistema di elaborazione dati di volo "Flight Data Processing -FDP" dei siti di Decimomannu e Istrana.

RITENENDO: pertanto di dover avviare per l'esigenza prospettata una procedura negoziata con la Società TECHNO SKY s.r.l. ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO: che la copertura finanziaria per soddisfare l'esigenza prospettata sarà garantita con risorse messe a disposizione, sulla contabilità speciale n° 5787 disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n° 94644 del 3 dicembre 2013 aperta presso la Sezione della Tesoreria Provinciale di Roma dall'ENAC, in esecuzione del citato Atto d'Intesa, come da lettera ENAC del 29.10.2020 e prorogata al 18.09.2024 con comunicazione del MEF prot 33485 del 03.03.2022,

DETERMINA

di avviare, nei limiti dell'importo massimo presunto di € 840.000,00 (Lotto 1: €420.000,00 relativo al sito di Decimomannu – Lotto 2: € 420.000,00 relativo al sito di Istrana) - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n° 633 del 26 ottobre 1972 - ex art. 36 D.lgs. n. 50/2016 come integrato D.L. n. 76/2020 conv. con L. n. 120/2020, sussistendo i presupposti sostanziali, altresì, di cui all'art 63 comma 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, una procedura negoziata con TECHNO SKY S.r.l. preordinata a finalizzare il servizio descritto nella sopra menzionata Relazione preliminare e correlata documentazione predisposta dal Comando logistico A.M.

NOMINA

ai sensi dell'art. 159, comma 3, D.lgs. n. 50/2016, per le singole fasi del procedimento, i seguenti Ufficiali:

- come **Responsabile del Procedimento per le fasi della Programmazione, Progettazione**; su proposta del Comando Logistico come da Relazione Preliminare citata in premessa, il Capo del 1° Ufficio f.f. del 1° Reparto – 3ª Divisione del Comando Logistico, T.Col. *A.A.r.a.n.* Dante GIANNETTI (dante.giannetti@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alle fasi menzionate;
- come **Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento** il Capo pro tempore del 3° Ufficio dell'U.G. – C.R.A. "Contratti beni e servizi EAD- TLC/DA/AV Sanità e Supporti" Col. C.C.r.n. Maurizio MACARI (maurizio.macari@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alla fase menzionata.

La presente determina a contrarre verrà pubblicata in conformità alle disposizioni impartite dall'art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e dal D.lgs. n. 33/2013.

p. IL CAPO UFFICIO GENERALE t.a.
(*Gen. Isp. CCrN Sergio W. M. LI GRECI*)

IL CAPO UFFICIO COORDINAMENTO GENERALE
(*Brig. Gen. CCrN Dario ZANNONI*)