

News dalla Redazione



COL. MARIASSUNTA MORELLO

Il Col. Mariassunta Morello, è entrata in Forza Armata nel 2000, con il primo concorso aperto al personale femminile per il Corpo di Commissariato. Assegnata al Quartier Generale del Comando Aeronautica Militare Roma ha ricoperto diversi incarichi nel locale Servizio Amministrativo.

Nel 2007 viene assegnata allo Stato Maggiore dell'Aeronautica, dove ha ricoperto numerosi incarichi presso il 1° e il 5° Reparto, l'Ufficio Spazio Aereo e Meteorologia, l'Ufficio Spazio e l'Ufficio Generale Consulenza e Affari Giuridici.

È stata inoltre membro del Comitato di Cooperazione

AM-ENAC e dell'Ufficio di Programma IFTS (*International Flight Training School*) e ha svolto il ruolo di giudice di campo in numerose esercitazioni SEF, SEFRI e SERE.

Ha svolto regolarmente conferenze e lezioni in tema di Legislazione Aeronautica presso il RACSA, il CDE-APR, il COI e l'Accademia Aeronautica. È inoltre docente di Diritto Privato e di Economia presso la Scuola Marescialli dell'Aeronautica Militare.

Ha conseguito diverse specializzazioni, tra cui spiccano il Master di 2° livello in "Leadership ed analisi strategica" e il Master di 2° livello "Consigliere Giuridico nelle Forze Armate".

Dal 21 gennaio 2026 ha assunto l'incarico di Capo del 3° Ufficio "giuridico" dell'Ispettorato per la Sicurezza del volo. Benvenuta "Sissi", e in bocca al lupo per il prestigioso incarico che stai ricoprendo.

S.TEN. MARTINA PENNACCHIO

La Sottotenente Martina Pennacchio ha conseguito la Laurea Triennale in Psicologia e Processi Sociali e successivamente la Laurea Magistrale in Psicopatologia Dinamica dello Sviluppo, entrambe con il massimo dei voti, affrontando tematiche legate alla neurobiologia e alla psicoanalisi dell'esperienza onirica, risultando tra gli studenti più meritevoli dell'Ateneo.

Ha approfondito le proprie competenze cliniche con un Master di II Livello in Psicodiagnostica per la valutazione clinica e medico-legale con il massimo dei voti, specializzandosi nell'utilizzo di strumenti diagnostici avanzati. Attualmente frequenta una Scuola di Specializzazione in Psicoterapia Psicodinamica. Sul piano professionale, ha maturato esperienze significative in contesti istituzionali di rilievo, tra cui il Policlinico Militare di Roma Celio, oltre ad aver svolto attività di supporto psicologico in ambito scolastico e comunitario. Ha ricoperto il ruolo di Responsabile di struttura presso la Casa Alloggio di Ventotene, occupandosi del benessere psicologico di soggetti anziani. Il suo profilo si distingue per la combinazione di competenze cliniche, psicodiagnostiche e relazionali, unite a una spiccata sensibilità verso le popolazioni più vulnerabili.

Dal 7 maggio 2026 ha assunto l'incarico di "Ufficiale Psicologo" dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo. Benvenuta Martina!



LGT. SALVATORE DI PIERNO

Il legame con l'Ispettorato per la Sicurezza del Volo del Luogotenente Salvatore Di Pierno ha radici profonde che affondano nel lontano 1992 quando, fresco di arruolamento, venne assegnato alla Sezione EAD e Statistica del 2° Ufficio.

In oltre trent'anni di carriera, attraverso un bagaglio formativo d'eccellenza che spazia dalla statistica avanzata ai sistemi XOMail, SIDPAM e PERSEO, ha dimostrato una competenza tecnica straordinaria e una versatilità rara.

Nemmeno la parentesi di oltre dieci anni trascorsa al Re.S.I.A., dal 2013 ad oggi, ha scalfito quel filo invisibile

che lo legava alla Sicurezza del Volo: il suo recente ritorno all'Ispettorato, presso la 2ª Sezione "Gestione del Rischio" del 1° Ufficio è stata la naturale chiusura di un cerchio e la conferma del suo affetto per questo lavoro.

Salvatore, bentornato al "corridoio" certi del contributo che saprai fornire nel futuro alla sicurezza del volo e augurandoti con profonda stima e affetto ogni miglior successo per le tue future sfide personali e professionali!

AVIERE VINCENZO GUIDA

Incorporato il 2 ottobre 2025 presso la Scuola Volontari A.M. di Taranto come Volontario in Ferma Prefissata Iniziale (V.F.I.), l'Aviere Vincenzo Guida in data 18 dicembre ha assunto l'incarico di Addetto alla 2ª Sezione "Rivista Sicurezza del Volo" dell'Ufficio Formazione e Divulgazione dell'Istituto Superiore per la Sicurezza del Volo.

Vincenzo, benvenuto nella comunità SV!!!



COL. MICHELE RINALDI

Si dice che l'assassino torni sempre sul luogo del delitto, e il Col. Michele Rinaldi ha voluto onorare questo adagio.

Dopo un breve periodo di assenza dall'Ispettorato, agli inizi del 2023 è ritornato come Capo del 3° Ufficio "Giuridico". In questo ruolo, ha continuato a sostenere le attività dell'Ispettorato con l'elevata professionalità che lo ha sempre contraddistinto, confermando di essere un punto di riferimento imprescindibile.

Il 21 gennaio 2026, accumulando complessivamente oltre 19 anni di permanenza nel "corridoio", ha lasciato il servizio attivo per dedicarsi alla famiglia e al suo fedele amico a quattro zampe Ares.

Michele, i nostri migliori auguri per un futuro ricco di serenità e felicità, certi che avremo modo di ritrovarci in occasione dei futuri eventi sociali del 'corridoio'.

News dalla Redazione

TEN. COL. DIMITRI GIRAUD

La cessazione dal servizio attivo del Ten. Col. Dimitri Giraud, quasi dieci anni trascorsi al 1° Ufficio dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo, segna la fine di un capitolo straordinario.

È stato un Ufficiale brillante, manager d'eccezione ed esperto indiscusso nel settore ATM, che ha saputo destreggiarsi con rara competenza tra le tematiche più complesse, inclusa la delicata gestione degli STANAG.

Non servono troppe parole per descrivere l'importanza del suo operato: è stato, a tutti gli effetti, un vero e proprio "motore sotterraneo" per l'intero Ufficio, una forza propulsiva costante e silenziosa.

La tua firma è stata inoltre un punto di riferimento per la Rivista Sicurezza del Volo, per la quale hai siglato articoli d'eccellenza, sempre puntuali, chiari e profondamente intrisi di quei valori umani che ti contraddistinguono. Nel vederti tagliare questo traguardo, l'Ispettorato perde un professionista monumentale e un uomo di rara sensibilità.

Dimitri, ti salutiamo con la massima stima e con il più caloroso dei ringraziamenti, augurandoti con tutto il cuore ogni bene, serenità e soddisfazione per l'inizio di questa tua meritata "seconda vita".



TEN. COL. MARIA SCHIRIPA

Dopo oltre quindici anni trascorsi al 3° Ufficio dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo - del quale hai retto con fermezza e competenza la guida come Capo Ufficio per più di due anni - è arrivato il momento di salutarti, anche se per fortuna solo per vederti "volare" due piani più in basso, al 1° Reparto dello Stato Maggiore dell'Aeronautica.

La tua straordinaria esperienza è stata la chiave di volta per innumerevoli attività dell'Ufficio.

Un legame così lungo e profondo con l'Ispettorato che ti ha vista celebrare pietre miliari come il ventennale e il

trentennale della costituzione dell'Ispettorato, eventi per i quali ti sei spesa in prima persona organizzando seminari impeccabili. Il tuo dinamismo ti ha portata a supportare con successo i compiti più disparati, dagli incarichi esterni fino al delicatissimo lavoro nelle commissioni d'investigazione sugli incidenti di volo, senza dimenticare il tuo determinante contributo in seno alla commissione interministeriale e le tue autorevoli firme sulle pagine della nostra Rivista.

Nel ringraziarti per la professionalità e l'energia impressa in tutti questi anni, ti rivolgiamo i nostri più accorati auguri per questa nuova e prestigiosa sfida professionale.

La vicinanza logistica ci consola: sappiamo già che la tua assenza sarà mitigata dai nostri immancabili caffè e dalle tante occasioni conviviali che continueranno a unire il corridoio e i suoi storici "ex". Buona fortuna, Maria!



TEN. COL. GIAN LUCA GRECO

Poco più di quattro anni in forza al 2° Ufficio dell'Ispettorato sono stati più che sufficienti per far apprezzare il Ten. Col. Gian Luca Greco per la sua profonda professionalità, la naturale riservatezza e una straordinaria versatilità.

Il suo contributo si è rivelato determinante nel delicato campo dell'investigazione degli incidenti di volo, così come la sua partecipazione a diversi e prestigiosi consessi, sia nazionali che internazionali, è sempre stata di altissimo profilo e ampiamente riconosciuta.

Proprio queste indiscusse qualità gli hanno aperto le porte per un nuovo e importantissimo incarico all'estero, presso la *Global Combat Air Programme* (GCAP) Agency nel Regno Unito.

Gian Luca, ti rivolgiamo un grandissimo in bocca al lupo per questa nuova, stimolante sfida, con l'assoluta certezza che saprai portare in alto i colori del tricolore in questo prestigioso contesto multinazionale. Non dimenticarti di noi e torna a trovarci ogni volta che passerai di qui!

PRIMO MARESCIALLO ROBERTO SERAFINI

Il Primo Maresciallo Roberto Serafini ha servito per 9 anni - interrotti solo da una breve parentesi - la Sezione ATM del 2° Ufficio dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo.

In questo periodo si è distinto come un professionista di altissimo livello nel settore ATM, mettendo la sua competenza, dedizione e costante buona volontà anche al servizio della redazione, grazie a preziosi contributi e articoli per la Rivista SV.

Il suo spessore umano e lavorativo lascerà un vuoto profondo in tutto l'Ufficio e tra i colleghi.

Nel ringraziarti per tutto quello che hai dato all'Ispettorato in questi anni, ti rivolgiamo i nostri più sinceri e affettuosi auguri per il tuo nuovo e stimolante incarico al 15° Stormo di Cervia.

Roberto, un grandissimo in bocca al lupo per questa nuova avventura!



MARESCIALLO 2ª CLASSE STEFANO BRACCINI

Siamo arrivati all'ultimo dei saluti di questo numero della Rivista, ma non il meno importante dato che riguarda proprio un elemento della Redazione.

Dopo oltre 24 anni, il "corridoio" perde una delle sue colonne portanti. Il percorso del M2 Stefano Braccini, iniziato nella segreteria dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo e proseguito con dedizione all'Istituto Superiore per la Sicurezza del Volo - nell'ambito della 2ª Sezione "Rivista Sicurezza del Volo" - è stato il ritratto della versatilità e della competenza.

In tutti questi anni si è distinto come un collaboratore sempre disponibile, mosso da un'innata capacità di fare squadra e da quel pragmatismo che gli ha sempre permesso di trovare la soluzione giusta a ogni problema.

La sua assenza si farà sentire profondamente: mancherà moltissimo alla redazione della Rivista, che perde un elemento prezioso, ma lascia un grande vuoto anche nel quotidiano di tutto il corridoio, dove il suo supporto e il suo sorriso sono stati una costante certezza. Nel voltare questa pagina importante, tutta la squadra ti saluta con profonda stima e affetto, e ti rivolge i migliori auguri per il tuo nuovo e prestigioso incarico al 17° Stormo - ma sai che non potrai mai liberarti di noi. In bocca al lupo, Stefano!

News dalla Redazione



63° CORSO "SICUREZZA VOLO"

Presso il Palazzo Aeronautica, a Roma, preceduto da una fase in e-learning, si è svolto dal 17 febbraio al 13 marzo il 63° Corso "Sicurezza Volo".

Anche quest'anno la platea dei discenti ha contemplato personale appartenente a tutte le Forze Armate, alla Guardia di Finanza, alla Polizia di Stato, al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, comprendendo anche esponenti civili segnalati dall'Aero Club d'Italia e una frequentatrice proveniente da Malta.

La struttura della fase in presenza ha confermato l'ormai consolidata erogazione dell'offerta formativa attraverso moduli afferenti a tre macroaree: la Prevenzione, il *Flight Safety Management System* e l'Investigazione.



informazioni cruciali e *Lessons Identified/Learned* con i rappresentanti degli Enti e dei Reparti dell'Aeronautica Militare e Marina Militare.

VISITE SICUREZZA VOLO

Nel quadro delle attività di *Safety Assurance*, si sono svolte due visite SV: a febbraio presso il 70° Stormo di Latina e ad aprile presso il 4° Stormo di Grosseto.

L'obiettivo è stato di verificare l'efficacia del Sistema per la Gestione della Sicurezza del Volo locale, individuare aree di potenziale rischio e supportare il Reparto con approfondimenti a carattere SV (CRM, SRM, ecc.).



WORKSHOP F-35

Il 21 e 22 aprile 2026, presso l'Auditorium di Palazzo Aeronautica a Roma, l'Ispettorato per la Sicurezza del Volo (ISV) ha organizzato un workshop focalizzato sul protocollo PA2M (*Post-Accident Analysis and Management*) per il velivolo F-35, al quale ha preso parte anche una delegazione statunitense del *Joint Programme Office (JPO) F-35*.

L'iniziativa si inserisce nel quadro delle attività avviate nel recente passato per il consolidamento delle capacità della Forza Armata nella gestione degli incidenti di volo, consentendo la condivisione di

WORKSHOP "CONTAMINAZIONI DI SICUREZZA"

Sono stati organizzati tre workshop sotto il nome di "Contaminazioni di Sicurezza", l'iniziativa promossa dall'Ispettorato per la Sicurezza del Volo per favorire il confronto tra il mondo militare, quello civile e l'industria aerospaziale sui temi della sicurezza del volo.

L'evento ha riunito i vertici della Forza Armata, rappresentanti delle componenti militari e dello Stato che operano mezzi aerei, autorità civili e aziende leader di settore, per discutere i nuovi paradigmi della sicurezza del volo in un'era di transizione digitale e tecnologica.

Al Workshop del 25 febbraio, centrato sul riporto degli inconvenienti e la tecnologia di supporto, hanno partecipato ENI, Pirelli e EHS di Siemens.

Nell'evento del 16 marzo, con focus su SMS, riporto degli inconvenienti, *Just Culture*, *Evidence Based Training* e *Big Data*, sono intervenuti Airbus, Easyjet ed EASA.

Il 13 maggio, infine, all'incontro orientato su tematiche ATM, sono intervenuti relatori di ENAV SpA, ISSNOVA e NOSS Collaborative.



CORSI "PREVENZIONE INCIDENTI"

Nel 2025, dall'11 al 13 novembre si è svolto il 4° Corso P.I. a favore del 60° Stormo di Guidonia.

Nel 2026, dal 3 al 5 febbraio si è tenuto il 1° Corso P.I. presso il 1° R.M.V. di Cameri, dal 21 al 23 aprile il 2° Corso P.I. a Pratica di Mare in favore del Raggruppamento Aeromobili dei Carabinieri e dal 26 al 28 maggio il 3° Corso P.I. al 41° Stormo di Sigonella.

Durante i corsi, attagliati al personale frequentatore, sono stati toccati diversi concetti basilari della sicurezza del volo e i livelli reattivo, proattivo e predittivo della prevenzione, approfondendo nello specifico le cause scatenanti gli incidenti di volo, con particolare

riferimento al fattore umano. È stata inoltre fornita una panoramica del *Flight Safety Management System* (FSMS) dell'AM, con un approfondimento sul ruolo dei *Safety Action Team* (SAT) e del *Safety Risk Management* (SRM), quest'ultimo oggetto di una esercitazione pratica.



11° CORSO "C.R.M. - INSTRUCTOR"

Dall'11 al 21 maggio, presso la sala Ajmone CAT di Palazzo Aeronautica si è tenuto l'11° Corso "Crew Resource Management (CRM) - Instructor", che ha l'obiettivo di formare e qualificare personale quale "Istruttore CRM", fornendo gli strumenti necessari per svolgere la relativa attività che comprende l'organizzazione dei corsi CRM a favore del personale presso gli istituti di formazione e quello impiegato nell'attività operativa di reparto.

Ha partecipato personale dell'Esercito Italiano, della Marina Militare, dell'Aeronautica Militare e dell'Arma dei Carabinieri.

