



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO LOGISTICO
DIREZIONE D'INTENDENZA**

Largo Maurizio SIMONE, I- 00012 Guidonia Montecelio (RM)

**Atto Autorizzativo n. 3032 del 23.06.2026
(Decisione di Contrarre ex art. 17 D.lgs. 36/2023)**

OGGETTO: ID 2603409 – Trattativa Diretta MEPA n. 6214413 per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, del servizio di assistenza sistemistica SAIP per le esigenze del Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche, riferito al periodo operativo 01/04/2026 – 30/06/2026, nelle more del subentro del contratto accentrato, in favore di IDS AirNav S.r.l., per l'importo complessivo di euro 137.605,00 IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. 633/1972 – Cap. 1191/07 – E.F. 2026.

IL DIRETTORE

- VISTO:** il Regio Decreto 18 novembre 1923 n. 2440 “*Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato*” ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924 n. 827;
- VISTO:** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*”;
- VISTO:** il D.lgs. 165 del 2001 ss.mm.ii., recante le “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, con particolare riferimento agli artt. 14, 16 e 17;
- VISTA:** la Legge 31 dicembre 2009 n.196 recante “*Legge di contabilità e Finanza pubblica*” e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il “*Codice dell'ordinamento militare*”, di cui al D.lgs. 15 marzo 2010 n. 66;
- VISTO:** il “*Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246*”, di cui al D.P.R. 15 marzo 2010 n. 90;
- VISTO:** il D.lgs. 208 del 2011, recante la “*Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della Direttiva 2009/81/CE, e ss.mm.ii.*”;
- VISTO:** l'art. 2 del DPR n. 49 del 2013, recante il “*Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell'art. 4, co. 1, del D.lgs. 208/2011*”;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTO:** il D.lgs. n. 93 del 2016 recante il “*Riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, in attuazione*”

dell'articolo 42, co. 1, della legge 196/2009 e ss.mm.ii.”;

- VISTO:** l'Atto di Approvazione del “*Piano Impiego Fondi e Acquisizioni A.M. (PIFAAM 2026:2028)*” da parte del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare del 23.12.2025 e del fgl. prot. M_D ARM086 REG2026 0001824 del 10.02.2026 con il quale sono state forniti ulteriori indicazioni circa le modalità attuative della spesa delegata;
- TENUTO CONTO:** del principio di continuità dell'azione amministrativa e della necessità per servizio di conduzione e manutenzione ordinaria e correttiva portali e cancelli automatici connessi all'attività operativa aeroportuale;
- VISTA:** la relazione preliminare/richiesta con la quale il Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche ha rappresentato l'esigenza di assicurare il servizio di assistenza sistemistica SAIP per le esigenze del CIGA, riferito al periodo operativo 01/04/2026 – 30/06/2026, nelle more del subentro del contratto accentrato;
- CONSIDERATO:** che l'esigenza è stata ricondotta all'ID PIFAAM 2603409 ed è stata qualificata quale affidamento ponte, temporalmente limitato e strettamente funzionale ad assicurare la continuità del supporto specialistico ai sistemi in esercizio presso il CIGA, il ReSIA Acquasanta e il GSIM di Pratica di Mare;
- VISTO:** il Capitolato Tecnico Operativo, avente ad oggetto gli interventi di adeguamento tecnologico, potenziamento infrastrutturale e applicativo dei sistemi per la produzione e distribuzione delle informazioni aeronautiche e l'interoperabilità degli AeroDB AIS, FPL e MET dell'Aeronautica Militare, con riferimento ai sistemi IAS/SIPRAM, PLX, eTOD e SAIP;;
- CONSIDERATO:** che i sistemi SAIP, IAS/SIPRAM, PLX ed eTOD costituiscono componenti essenziali per l'assolvimento delle funzioni istituzionali del CIGA e per la continuità dei processi di produzione, gestione e disseminazione delle informazioni aeronautiche, AIS e meteorologiche;
- CONSIDERATO:** che il servizio richiesto comprende attività di manutenzione correttiva, manutenzione evolutiva, assistenza sistemistica, help desk e supporto specialistico sui predetti sistemi, secondo quanto previsto dal Capitolato Tecnico Operativo e dagli atti istruttori;
- CONSIDERATO:** che il servizio richiesto comprende attività di manutenzione correttiva, manutenzione evolutiva, assistenza sistemistica, help desk e supporto specialistico sui predetti sistemi, secondo quanto previsto dal Capitolato Tecnico Operativo e dagli atti istruttori;
- DATO ATTO:** che la documentazione istruttoria ha evidenziato la particolare specificità tecnica della prestazione, in quanto riferita a moduli software proprietari già installati, integrati e in esercizio presso il CIGA, nonché la necessità di assicurare continuità operativa in un arco temporale limitato, nelle more del subentro del contratto accentrato;
- VISTA:** la dichiarazione di privativa industriale resa da IDS AirNav S.r.l., dalla quale emerge che la società è proprietaria e produttrice dei principali moduli software interessati dall'esigenza e cura direttamente commercializzazione, aggiornamenti, assistenza sistemistica e specialistica, formazione, customizzazione e supporto operativo;
- VISTO:** il verbale istruttorio-propositivo del RUP, nel quale è stata rappresentata la sostenibilità del ricorso a IDS AirNav S.r.l. quale operatore economico dotato delle

competenze tecniche necessarie per garantire il mantenimento in esercizio dei sistemi in argomento, anche in ragione della natura proprietaria dei moduli software e della funzione ponte della commessa;

- VISTA: la valutazione tecnico-economica posta a base dell'affidamento, dalla quale risulta una base economica massima pari a euro 139.000,00 IVA non imponibile, articolata nelle seguenti macro-voci:
- servizio di assistenza sistemistica e manutenzione dei software, per n. 784 ore, al costo unitario stimato di euro 83,19, per un totale pari a euro 65.226,13;
 - licenze software che compongono il sistema IAS/SIPRAM, eTOD, PLX e SAIP, per euro 73.773,88;
- totale complessivo massimo stimato pari a euro 139.000,00 IVA non imponibile;
- CONSIDERATO: che, per soglia economica e tipologia di prestazione, l'affidamento è riconducibile all'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di servizio di importo inferiore a euro 140.000,00;
- CONSIDERATO: che, sulla base degli atti istruttori acquisiti, non emergono elementi idonei a configurare un interesse transfrontaliero certo, avuto riguardo al valore della commessa, alla forte specializzazione tecnica del servizio, alla circostanza che la prestazione concerne supporto specialistico su moduli software proprietari già installati presso il CIGA e alla localizzazione funzionale della prestazione su sistemi in esercizio presso siti dell'Aeronautica Militare;
- DATO ATTO: che IDS AirNav S.r.l. riveste la qualità di contraente uscente e che il riaffidamento è motivato, nel caso concreto, dalla natura strettamente ponte e temporalmente limitata della commessa, dalla necessità di garantire continuità operativa sui sistemi in esercizio, dalla titolarità/produzione dei moduli software rilevanti, dall'assenza di alternative immediatamente idonee a garantire il medesimo livello di supporto specialistico nel periodo residuo e dalla circostanza che la prestazione non riguarda un servizio ICT ordinario o standardizzato;
- CONSIDERATO: che la Direzione di Intendenza Guidonia ha avviato sul MEPA la Trattativa Diretta n. 6214413, con invito rivolto a IDS AirNav S.r.l., per un importo massimo presunto pari a euro 139.000,00 IVA non imponibile;
- DATO ATTO: che la Trattativa Diretta MEPA n. 6214413 è stata impostata quale appalto di servizi, con criterio del minor prezzo, mediante acquisizione di offerta economica da parte dell'operatore economico individuato;
- DATO ATTO: che IDS AirNav S.r.l. ha presentato offerta economica per l'importo complessivo di euro 137.605,00 IVA non imponibile, con miglioramento del prezzo rispetto alla base economica stimata pari a euro 1.395,00, corrispondente a circa l'1,004%;
- DATO ATTO: che l'offerta è stata esaminata dalla Stazione Appaltante in data 05/06/2026, a seguito di differimento interno delle attività di apertura/verifica, ferma restando la validità della presentazione dell'offerta nei termini della procedura telematica;
- VISTA: la nota M_D ARM038 REG2026 0004550 in data 08/06/2026, con la quale il Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche ha trasmesso la relazione integrativa del Responsabile Unico del Progetto, redatta ai fini della valutazione di congruità tecnico-economica dell'offerta presentata da IDS AirNav S.r.l.;
- VISTA: la relazione integrativa del RUP, nella quale:
- è stata confermata la permanenza dell'esigenza operativa di garantire continuità al supporto specialistico dei sistemi SAIP, IAS/SIPRAM, PLX ed eTOD fino al termine finale del 30/06/2026 e comunque nelle more del

- subentro del contratto accentrato;
 - è stata confermata la natura specialistica, temporanea e ponte della commessa;
 - è stata ritenuta tecnicamente sostenibile la scelta di IDS AirNav S.r.l., avuto riguardo alla specificità dei sistemi software interessati, alla titolarità/produzione dei moduli rilevanti, alla conoscenza dell'architettura esistente e alla necessità di assicurare continuità operativa;
 - è stato chiarito che il parametro economico utilizzato nella valutazione tecnico-economica deve essere inteso quale parametro di riferimento allo stato disponibile, nelle more dell'acquisizione di uno specifico accertamento del costo orario riferito a IDS AirNav S.r.l.;
 - è stata espressa valutazione favorevole in ordine alla congruità tecnico-economica dell'offerta presentata da IDS AirNav S.r.l., pari a euro 137.605,00 IVA non imponibile;
 - è stato proposto alla Stazione Appaltante, per quanto di competenza, di proseguire l'iter di affidamento in favore di IDS AirNav S.r.l.;
 - è stato precisato che la liquidazione dovrà essere effettuata esclusivamente a fronte di prestazioni effettivamente rese, documentate, utilmente ricevute dall'Amministrazione e positivamente verificate, entro il limite massimo dell'importo contrattuale;
- CONSIDERATO: che l'importo offerto da IDS AirNav S.r.l. risulta inferiore alla base economica massima stimata e coerente con il Capitolato Tecnico Operativo, con la struttura economica della procedura e con l'interesse pubblico perseguito;
- CONSIDERATO: che la presente decisione non ha efficacia retroattiva automatica e non determina, di per sé, il riconoscimento indiscriminato dell'intero importo contrattuale, restando la liquidazione subordinata alla rendicontazione tecnico-contabile delle prestazioni effettivamente rese, alla loro utile ricezione da parte dell'Amministrazione, alla positiva verifica di conformità da parte del RUP o del soggetto incaricato e all'emissione del certificato di pagamento nei termini di legge;
- RITENUTO: pertanto di poter procedere all'affidamento diretto in favore di IDS AirNav S.r.l., ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo di euro 137.605,00 IVA non imponibile;
- DATO ATTO: che l'operatore economico è tenuto al possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023, nonché degli ulteriori requisiti e dichiarazioni richiesti dagli atti della Trattativa Diretta MEPA;
- DATO ATTO: che, trattandosi di affidamento di importo superiore a euro 40.000,00, non trova applicazione il regime semplificato dei controlli a campione di cui all'art. 52 del D.Lgs. 36/2023;
- DATO ATTO: che la Stazione Appaltante procede/ha proceduto alle verifiche di legge mediante FVOE/AVR e mediante gli ulteriori strumenti disponibili, secondo la disciplina vigente;
- DATO ATTO: che l'efficacia dell'affidamento e la successiva formalizzazione negoziale restano subordinate al positivo completamento delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti dell'operatore economico IDS AirNav S.r.l.;
- CONSIDERATO: che l'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, per gli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, consente alla Stazione Appaltante, in casi debitamente motivati, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione dei contratti;
- CONSIDERATO: che gli atti della Trattativa Diretta prevedevano la possibilità per la Stazione

Appaltante di valutare l'esonero dalla prestazione della garanzia definitiva, subordinatamente a miglioramento del prezzo e/o delle condizioni economiche, ove ritenuto compatibile con la natura e la durata limitata dell'affidamento;

DATO ATTO

che IDS AirNav S.r.l., nell'ambito dell'offerta economica, ha richiesto l'esonero dalla prestazione della garanzia definitiva, proponendo un miglioramento del prezzo pari a circa l'1,004% rispetto alla base economica stimata, con riduzione dell'importo da euro 139.000,00 a euro 137.605,00 IVA non imponibile;

RITENUTO

che, nel caso concreto, sussistano i presupposti per non richiedere la garanzia definitiva, in ragione dei seguenti elementi concorrenti:

- miglioramento del prezzo offerto rispetto alla base economica stimata;
- importo dell'affidamento inferiore alla soglia europea e riconducibile alla disciplina del sotto soglia;
- natura strettamente ponte, temporanea e limitata della commessa;
- termine finale fissato al 30/06/2026 e comunque cessazione anticipata in caso di subentro del contratto accentrato;
- specificità tecnica della prestazione e necessità di assicurare continuità operativa su sistemi software proprietari già installati e integrati nei processi operativi del CIGA;
- assenza di anticipazione del prezzo non presidiata da verifica;
- liquidazione subordinata alla rendicontazione delle prestazioni effettivamente rese, alla loro utile ricezione da parte dell'Amministrazione, alla positiva verifica di conformità e all'emissione del certificato di pagamento;
- presenza, negli atti negoziali, di clausole di responsabilità, verifica della prestazione, penali, risoluzione e pagamento a consuntivo;

RITENUTO:

pertanto, di poter accogliere la richiesta di esonero dalla prestazione della garanzia definitiva, ferma restando la piena responsabilità dell'operatore economico per l'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali e l'applicazione delle misure previste dagli atti negoziali in caso di inadempimento o inesatto adempimento;

DATO ATTO:

che l'importo dell'affidamento è pari a euro 137.605,00 IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. 633/1972, secondo quanto risultante dagli atti istruttori;

DATO ATTO:

che, in ragione dell'importo contrattuale superiore a euro 40.000,00 e inferiore a euro 150.000,00, l'operatore economico è tenuto all'assolvimento dell'imposta di bollo nella misura di euro 40,00, secondo quanto previsto dall'art. 18, comma 10, e dall'Allegato I.4 al D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO

che la spesa trova copertura sul Cap. 1191/07 – E.F. 2026, nei limiti delle disponibilità finanziarie assicurate per l'esigenza in argomento;

DATO ATTO:

che il pagamento avverrà nei limiti dell'importo contrattuale, previa verifica della regolare esecuzione, acquisizione della documentazione tecnico-contabile, verifica di conformità e certificato di pagamento;

DECIDE

1. di approvare le premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di prendere atto della documentazione istruttoria trasmessa dal Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche e, in particolare, della relazione integrativa del RUP trasmessa con nota M_D ARM038 REG2026 0004550 dell'08/06/2026;**

3. di prendere atto degli esiti della Trattativa Diretta MEPA n. 6214413, avviata per l'affidamento del servizio di assistenza sistemistica SAIP per le esigenze del CIGA, riferito al periodo operativo 01/04/2026 – 30/06/2026, nelle more del subentro del contratto accentrato;
4. **di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, il servizio di assistenza sistemistica SAIP per le esigenze del Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche a IDS AirNav S.r.l., P. IVA 02338300508, per l'importo complessivo di euro 137.605,00 IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. 633/1972;**
5. di dare atto che il presente affidamento **ha natura strettamente ponte, temporanea e specialistica, finalizzata ad assicurare la continuità del supporto ai sistemi SAIP, IAS/SIPRAM, PLX ed eTOD, nelle more del subentro del contratto accentrato;**
6. di precisare che il presente affidamento non determina alcun diritto automatico alla liquidazione integrale dell'importo contrattuale, che costituisce esclusivamente limite massimo di spesa;
7. di stabilire che la liquidazione delle prestazioni avverrà esclusivamente a fronte di prestazioni effettivamente rese, documentate, utilmente ricevute dall'Amministrazione e positivamente verificate dal RUP o dal soggetto incaricato, previa emissione del certificato di pagamento nei termini di legge;
8. di accogliere, per le motivazioni indicate in premessa, **la richiesta di esonero dalla prestazione della garanzia definitiva formulata dall'operatore economico, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, tenuto conto del miglioramento del prezzo pari a circa l'1,004%, della natura ponte e limitata della commessa, della specificità tecnica del servizio e delle modalità di pagamento subordinate a verifica positiva delle prestazioni;**
9. di dare atto che **l'operatore economico resta tenuto all'assolvimento dell'imposta di bollo nella misura di euro 40,00, da effettuarsi secondo le modalità previste dalla normativa vigente**
10. **di dare atto che la spesa complessiva pari a euro 137.605,00 IVA non imponibile graverà sul Cap. 1191/07 – E.F. 2026, nei limiti delle disponibilità assicurate;**
11. di subordinare l'efficacia dell'affidamento e/o la formalizzazione negoziale al positivo completamento delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti dell'operatore economico, ove non già concluse con esito positivo alla data del presente atto;
12. di demandare al **RUP e/o al soggetto incaricato della verifica della prestazione ogni attività connessa al controllo della regolare esecuzione, alla verifica di conformità, alla validazione della rendicontazione tecnico-contabile e all'emissione del certificato di pagamento;**
13. di procedere alla formalizzazione del rapporto mediante atto dispositivo e successiva lettera di ordinazione/documento di stipula, da sottoscrivere digitalmente secondo le modalità previste dalla piattaforma MEPA e dagli atti della procedura;
14. di disporre gli adempimenti di pubblicità e trasparenza previsti dal D.Lgs. 36/2023, dal D.Lgs. 33/2013 e dalle ulteriori disposizioni vigenti applicabili alla presente procedura.

IL DIRETTORE
Col. C.C.r.n Luigi DALFINO