



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO LOGISTICO
DIREZIONE D' INTENDENZA**
Largo Maurizio SIMONE, I- 00012 Guidonia Montecelio (RM)

**Atto Autorizzativo n. 2117 del 22/05/2026
(Decisione di Contrarre ex art. 17 D.lgs. 36/2023)**

OGGETTO: E.F. 2026 – “Mezzi terrestri aeroportuali (1^a tranche) – acquisto autovettura protetta per trasporto Autorità E.F. 2026” – Lotto 096-219 – Capitolo/PG 7220-03C – Decisione di contrarre, a valle della Trattativa Diretta MePA n. 6327211, per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, in favore di Volvo Car Italia S.p.A., della fornitura di n. 1 autovettura protetta “Volvo XC90 Armoured” cod. 256H7B30D119, per un importo contrattuale pari a € 138.451,50 IVA esclusa, oltre IVA 22% pari a € 30.459,33, per complessivi € 168.910,83 IVA inclusa.

IL DIRETTORE

VISTO: il Regio Decreto 18 novembre 1923 n. 2440 “*Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato*” ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924 n. 827;

VISTO: il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*”;

VISTO: il D.lgs. 165 del 2001 ss.mm.ii., recante le “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, con particolare riferimento agli artt. 14, 16 e 17;

VISTA: la Legge 31 dicembre 2009 n.196 recante “*Legge di contabilità e Finanza pubblica*” e ss.mm.ii.;

VISTO: il “*Codice dell'ordinamento militare*”, di cui al D.lgs. 15 marzo 2010 n. 66;

VISTO: il “*Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246*”, di cui al D.P.R. 15 marzo 2010 n. 90;

VISTO: il D.lgs. 208 del 2011, recante la “*Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della Direttiva 2009/81/CE, e ss.mm.ii.*”;

VISTO: l'art. 2 del DPR n. 49 del 2013, recante il “*Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell'art. 4, co. 1, del D.lgs. 208/2011*”;

VISTO: il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

VISTO: il D.lgs. n. 93 del 2016 recante il “*Riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, in attuazione*

dell'articolo 42, co. 1, della legge 196/2009 e ss.mm.ii.”;

- VISTO: l'Atto di Approvazione del “Piano Impiego Fondi e Acquisizioni A.M. (PIFAAM 2026:2028)” da parte del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare del 23.12.2025 e del foglio prot. M_D ARM086 REG2026 0001824 del 10/02/2026 con il quale sono state fornite ulteriori indicazioni circa le modalità attuative della spesa delegata;
- VISTO: il foglio dello Stato Maggiore dell'Aeronautica prot. M_D ARM001 REG2026 0047176 del 11.05.2026, con il quale è stato chiarito che l'importo complessivo dell'impresa, comprensivo degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023, è pari a € 175.000,00 IVA inclusa, a valere sul Capitolo 7220-03C, Lotto 096-219;
- VISTA: la relazione preliminare del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino del 13.05.2026, relativa all'approvvigionamento di n. 1 autovettura protetta per trasporto Autorità, recante l'indicazione del fabbisogno, del quadro finanziario, del RTLO e delle condizioni tecnico-logistiche della fornitura;
- VISTO: il verbale di affidamento diretto del C.T.R. Fiumicino del 13.05.2026, con cui è stata proposta la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, in ragione dell'urgenza operativa, dell'assenza di convenzioni Consip idonee e della disponibilità sul MePA del veicolo conforme ai requisiti;
- VISTO: il Requisito Tecnico Logistico Operativo relativo all'autovettura protetta per trasporto Autorità, dal quale emerge l'esigenza di un mezzo blindato low profile, destinato a compiti di alta rappresentanza, protezione ravvicinata e trasporto di Autorità, con livello minimo di blindatura NIJ IIIA / VPAM 4;
- VISTO: il disciplinare della Trattativa Diretta MePA n. 6327211 predisposto dalla Direzione di Intendenza, dal quale risultano il valore a base di trattativa pari a € 139.850,00 IVA esclusa, il RUP individuato nel Col. A.A.r.a.n. Massimo CIONFRINI, il Responsabile della fase di affidamento nel Magg. C.C.r.n. Antonio ROSSI e la non previsione del DEC;
- PRESO ATTO:
- che la Trattativa Diretta MePA n. 6327211 è stata regolarmente esperita per l'acquisizione di n. 1 autovettura protetta “Volvo XC90 Armoured” cod. 256H7B30D119;
 - che Volvo Car Italia S.p.A. ha presentato offerta economica su MePA pari a € **138.451,50 IVA esclusa**, migliorativa dell'1% rispetto al valore a base di trattativa, e che nell'Allegato D l'operatore economico ha chiesto l'esonero dalla garanzia definitiva impegnandosi a praticare il predetto miglioramento di prezzo;
 - che l'operatore economico ha trasmesso la dichiarazione sostitutiva sul possesso dei requisiti, eDGUE in formato xml, il patto d'integrità, la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari e la documentazione REACH;
- DATO ATTO CHE:
- l'offerta economica presentata da Volvo Car Italia S.p.A. nell'ambito della Trattativa Diretta MePA n. 6327211 è pari ad € **138.451,50 IVA esclusa**, corrispondenti ad € **168.910,83 IVA inclusa**;
 - il contributo ANAC dovuto dalla Stazione Appaltante, pari ad € **35,00**, costituisce **voce esterna al valore del contratto** e non concorre alla determinazione dell'importo contrattuale, come da disciplinare di procedura predisposto dalla Direzione di Intendenza;
 - non sono previsti incentivi per funzioni tecniche nell'ambito della presente procedura;

- CONSIDERATO CHE:
- l'affidamento diretto risulta coerente con il valore della commessa, con il principio del risultato e con la necessità di assicurare tempestivamente la disponibilità di un mezzo protetto idoneo al trasporto delle Autorità, in sostituzione di veicolo giunto al termine della vita tecnica;
 - non emergono profili ostativi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e che, avuto riguardo all'importo, all'oggetto e alla localizzazione dell'esecuzione, non ricorrono elementi idonei a configurare un interesse transfrontaliero certo;
 - la fornitura ha ad oggetto un bene disponibile su MePA, conforme al RTLO allegato alla procedura, comprensivo di supporto logistico integrato, pacchetto manutentivo e documentazione utile all'immatricolazione militare;
 - ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, l'esonero dalla garanzia definitiva può essere accolto, nel caso concreto, in ragione del miglioramento del prezzo formalmente offerto nella misura dell'1% sull'imponibile a base di trattativa e della natura del bene acquistato, acquisito tramite TD su MePA a condizioni tecnico-economiche definite;

DECIDE

1. che il presente provvedimento ha ad oggetto la decisione di contrarre, a valle della Trattativa Diretta MePA n. 6327211, per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, della fornitura di n. 1 autovettura protetta per trasporto Autorità – Volvo XC90 Armoured cod. 256H7B30D119;
2. che il RUP della procedura è il Col. A.A.r.a.n. Massimo CIONFRINI e che il Magg. C.C.r.n. Antonio ROSSI, Capo del Servizio Amministrativo della Direzione di Intendenza, opera quale Responsabile della fase di affidamento e soggetto stipulante sulla piattaforma MePA;
3. di prendere atto degli esiti della Trattativa Diretta MePA n. 6327211 e della conformità del prodotto offerto ai requisiti tecnico-logistici richiesti, sulla base della documentazione acquisita agli atti;
4. **di affidare la fornitura in oggetto a VOLVO CAR ITALIA S.P.A., con sede legale in Bologna, Via E. Mattei n. 66, C.F./P.IVA 00326610375, per un importo contrattuale pari a € 138.451,50 IVA esclusa, oltre IVA 22% pari a € 30.459,33, per complessivi € 168.910,83 IVA inclusa;**
5. che le ragioni dell'affidamento risiedono:
 - nell'urgenza operativa di sostituire un mezzo protetto giunto al termine della vita tecnica;
 - nella necessità di garantire adeguati standard di sicurezza per il trasporto Autorità;
 - nella disponibilità sul MePA di un veicolo conforme al RTLO;
 - nella congruità tecnico-economica dell'offerta presentata.
6. che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, per il presente affidamento non è richiesta la garanzia definitiva, avuto riguardo al miglioramento del prezzo offerto nella misura dell'1% sull'imponibile posto a base di trattativa, come formalmente dichiarato dall'operatore economico e recepito dalla Stazione Appaltante;
7. **che il quadro economico finale della procedura è così determinato:**
 - importo contrattuale imponibile: € 138.451,50;
 - IVA al 22%: € 30.459,33;
 - totale contrattuale IVA inclusa: € 168.910,83;
 - contributo ANAC quota Stazione Appaltante: € 35,00;
 - totale complessivo della procedura: € 168.945,83.

8. che il contributo ANAC pari ad € 35,00 costituisce voce esterna al valore del contratto e non concorre alla determinazione dell'importo contrattuale dovuto all'operatore economico.
9. **che la spesa complessiva della procedura, pari ad € 168.945,83, grava sul Capitolo/PG 7220-03C – Lotto 096-219 – E.F. 2026, nei limiti della disponibilità accreditata e verificata.**
10. **di autorizzare il Magg. CCr.n Antonio ROSSI, quale soggetto stipulante, ad effettuare gli atti di gestione di propria competenza finalizzati al perfezionamento dell'affidamento, alla stipula dell'atto negoziale / lettera di ordinazione e ai conseguenti adempimenti sulla piattaforma digitale di approvvigionamento CONSIP – MePA.**

IL DIRETTORE
Col. C.C.r.n Luigi DALFINO