

News dalla Redazione

151° MEETING DELL’AFFSC(E)

Dal 22 al 27 giugno, a Stoccolma, si è tenuto il 151° *Meeting dell’Air Force Flight Safety Committee (Europe)* (AFFSC(E)), nel quale l’Italia ha partecipato con rappresentanti dell’Ispettorato per la Sicurezza del Volo. Nella discussione, tra le altre cose, è emerso che la normalizzazione della devianza, cioè quando vengono ripetutamente accettati livelli di performance inferiori a quelli richiesti tanto da divenire la norma, e la pressione operativa sono dei fattori contributivi di diversi incidenti di volo e, quindi, aree di rischio da tenere sotto controllo.

L’AFFSC(E) è un comitato composto da rappresentanti del personale di sicurezza del volo delle Nazioni NATO alle quali si aggiungono anche Paesi partner come Croazia, Giordania, Irlanda, Israele, Svezia e Svizzera, con il mandato di:

- essere uno strumento efficace per l’interscambio di informazioni e opinioni su tutte le questioni di interesse reciproco nella prevenzione di incidenti e inconvenienti aerei;
- offrire l’opportunità di acquisire conoscenze e informazioni aggiornate sulla *Flight Safety* in generale e su temi specifici dell’aviazione;
- consentire il contatto personale informale tra i membri, essenziale per favorire una comprensione reciproca delle esigenze di sicurezza del volo delle singole forze aeree o organizzazioni dell’aviazione militare.



VISITA SV AL 36° STORMO

Dal 12 al 15 maggio, nel quadro delle attività di *Safety Assurance*, si è svolta una Visita SV presso il 36° Stormo di Gioia del Colle, con l’obiettivo di verificare l’efficacia del Sistema per la Gestione della Sicurezza del Volo locale, individuare aree di potenziale rischio e supportare il Reparto con approfondimenti a carattere SV (CRM, SRM, ecc.).



CORSI DISO

Il 6 maggio e il 17 giugno, personale dell’Ispettorato per la Sicurezza del Volo è intervenuto durante il Corso “Disorientamento Spaziale” che si è tenuto presso il Reparto Medicina Aeronautica e Spaziale (RMAS) della Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale (DASAS). Nel sottolineare l’importanza che questi corsi rivestono ai fini della prevenzione degli incidenti di volo, sono stati presentati dei *case study* di incidenti reali nei quali le cause erano ricondotte per l’appunto al fenomeno del disorientamento spaziale

VISITA CONOSCITIVA ALL’IFTS

Dal 16 al 18 maggio, nel quadro delle attività di *Safety Assurance*, si è svolta una Visita Conoscitiva (ViCO) presso l’*International Flight Training School* di Decimomannu, con l’obiettivo di approfondire le dinamiche legate alla sicurezza del volo in un contesto complesso, multinazionale e con la partecipazione dell’industria che si inserisce nei processi formativi dei piloti militari.



News dalla Redazione

CORSO APRM

Il 14 maggio, l'Istituto Superiore per la Sicurezza del Volo ha fornito supporto al Corso "Aeromobili a Pilotaggio Remoto di classe Mini e Micro (APRM)", svoltosi presso la sede del 41° Reggimento IMINT "Cordenons" di Sora. Ai discenti sono stati illustrati i concetti principali riguardante il CRM, con particolare riferimento alla Comunicazione, al *Decision Making*, al *Teamwork and Leadership*, e al *Safety Risk Management*.



CORSI "PREVENZIONE INCIDENTI 2025"

Il 2° Corso "Prevenzione Incidenti 2025", dal 13 al 15 maggio è stato somministrato a favore del personale AM presente sul sedime aeroportuale del 37° Stormo di Trapani. Il 3° Corso "Prevenzione Incidenti 2025", dal 10 al 12 giugno, presso il Centro Aviazione della Guardia di Finanza, dell'aeroporto di Pratica di Mare. I discenti dopo la fase *e-learning* hanno potuto apprendere i concetti basilici della sicurezza del volo, i livelli reattivo, proattivo e predittivo della prevenzione, approfondendo nello specifico le cause scatenanti gli incidenti di volo, con particolare riferimento al fattore umano. È stata inoltre fornita una panoramica della *Flight Safety Management System* (FSMS) dell'AM, con un approfondimento sul ruolo dei *Safety Action Team* (SAT) e del *Safety Risk Management* (SRM), quest'ultimo oggetto di una esercitazione pratica.



PRIMO MARESCIALLO GIANLUCA ROSSI

Il Primo M.Ilo Rossi ha supportato per quasi 5 anni la prevenzione degli incidenti di volo nell'ambito del 1° Ufficio dell'Ispettorato per la Sicurezza del Volo, ma ha anche supportato ISV e ISSV con diverse altre mansioni, non ultime gli incarichi d'insegnamento nei corsi prevenzione incidenti.

Il 2 giugno lascia il "corridoio" per andare a ricoprire un nuovo stimolante incarico presso Reparto Medicina Aeronautica e Spaziale di Pratica di Mare.

Gianluca, i tuoi amici e colleghi ti augurano le migliori fortune per il prosieguo della tua vita lavorativa e privata.

IL GIOCO DELL'AQUILA

Il poster allegato a questa uscita è il tabellone del "Gioco dell'Aquila", completo di pedine e dadi da ritagliare.

Ispirata al popolare Gioco dell'Oca, questa versione si propone, attraverso il superamento di ostacoli e trappole disseminate lungo il percorso, di richiamare l'attenzione su potenziali errori e imprevisti che possono interferire con le attività di volo.

Le regole sono quelle che conosciamo sin da bambini: partendo dalla casella iniziale, bisogna arrivare con un tiro preciso alla casella numero 63, eseguendo le azioni indicate ogni volta che "atterriamo" su una casella contenente istruzioni o riportante il logo della Sicurezza del Volo.

Vi invitiamo a giocare nei momenti di "pausa".

