

# Autoveicoli per la Sicurezza Volo: un elemento essenziale per la prontezza operativa

del Ten. Col. Dimitri Giraud

Negli ultimi anni, il ruolo degli autoveicoli per gli Ufficiali Sicurezza Volo (SV) è emerso con forza come un fattore essenziale per garantire interventi tempestivi e sicuri in caso di incidenti aeroportuali. La dotazione di mezzi inadeguati ha, infatti, dimostrato in numerose occasioni di essere un limite alla velocità e all'efficacia nelle risposte agli eventi critici, richiedendo una riflessione profonda e interventi specifici.



## Le esigenze degli Ufficiali Sicurezza Volo

Il ruolo dell'Ufficiale SV, tra le altre cose, è cruciale per l'attuazione del Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA), che stabilisce le linee guida per garantire la sicurezza e gestire le situazioni di emergenza aeroportuali.

In contesti così delicati, è fondamentale che questi operatori siano supportati da veicoli robusti, affidabili e dotati di attrezzature avanzate per il pronto intervento.

La dotazione ideale per i mezzi degli Ufficiali SV prevede:

- Affidabilità su terreni diversi e in condizioni climatiche avverse: gli autoveicoli devono mantenere prestazioni elevate su superfici differenti e in ogni condizione atmosferica, per evitare che le condizioni ambientali diventino un ostacolo all'efficacia dell'intervento.
- Equipaggiamento specifico e strumenti di comunicazione avanzati: un veicolo per la Sicurezza Volo deve essere una vera e propria "base mobile", con strumenti che permettano all'Ufficiale SV di coordinare rapidamente i soccorsi e affrontare emergenze anche complesse.
- Velocità di movimento e prontezza operativa: la capacità di spostarsi rapidamente all'interno dell'area aeroportuale è essenziale per contenere il rischio e intervenire senza ritardi, soprattutto nelle aree più estese degli scali.
- Comfort e sicurezza per l'operatore: un ambiente di lavoro confortevole e sicuro è determinante per un Ufficiale SV chiamato a operare in situazioni di stress, dove lucidità e prontezza sono fondamentali.
- Utilizzo multifunzione per la gestione della fauna (*Wide Life Strike Avoidance*): un ulteriore requisito per questi mezzi è la possibilità di essere utilizzati dal Nucleo Avifauna, preposto al controllo della fauna selvatica negli spazi aeroportuali, una misura preventiva contro il rischio di collisioni con gli aeromobili.

## L'azione dell'Ispettorato e il supporto del Comando Logistico

Per garantire mezzi adeguati alle necessità operative, l'Ispettorato per la Sicurezza del Volo ha condotto un'analisi accurata nei Reparti, raccogliendo dati<sup>1</sup> sulle criticità emerse durante gli

<sup>1</sup> Durante le visite per la Sicurezza del Volo (SV) nei Reparti Operativi della Forza Armata (in passato chiamate Sopralluoghi), vengono condotte prove



interventi di emergenza.

La collaborazione con il Comando Logistico si è rivelata essenziale per sensibilizzare la leadership e sviluppare un piano di dotazione mirato.

Grazie a questi sforzi, si è giunti alla definizione di requisiti tecnici specifici e all'assegnazione di circa 20 veicoli che rispondono pienamente alle esigenze di sicurezza, resistenza e versatilità richieste.

Questa dotazione ha permesso di garantire una copertura capillare su tutto il territorio nazionale, assicurando che ogni Reparto potesse contare su mezzi adeguati e pronti all'uso in qualsiasi situazione di emergenza.

## Una scelta strategica per la sicurezza aeroportuale

Dotare gli Ufficiali di Sicurezza Volo di autoveicoli avanzati e consolidare procedure operative efficaci costituisce un pilastro per garantire la sicurezza negli aeroporti.

pratiche per verificare l'attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA). Queste prove servono a simulare varie situazioni d'emergenza che potrebbero verificarsi durante le normali attività operative dei Reparti di Volo, come incidenti o situazioni critiche. L'obiettivo di queste simulazioni è valutare l'efficacia dei protocolli di risposta e delle attrezzature di sicurezza a disposizione, assicurandosi che il personale sia ben preparato a gestire eventuali emergenze. Durante le esercitazioni, vengono analizzate le capacità del personale di rispondere rapidamente e le condizioni dei mezzi di supporto impiegati nelle attività di volo, come veicoli di soccorso, attrezzature antincendio e dispositivi di comunicazione. Nei rapporti stilati dall'Ispettorato per la Sicurezza del Volo, sono emerse frequentemente problematiche legate ai mezzi e alle attrezzature utilizzati per garantire la sicurezza. Queste criticità riguardano vari aspetti, tra cui il livello di manutenzione, l'efficienza operativa e la prontezza all'uso dei mezzi stessi. Di conseguenza, vengono spesso consigliati miglioramenti per garantire che i mezzi e il personale siano sempre pronti a fronteggiare emergenze e a proteggere la sicurezza sia del personale sia degli assetti di volo.

