



AERONAUTICA MILITARE
COMANDO LOGISTICO
IL CAPO SERVIZIO INFRASTRUTTURE

DECISIONE DI CONTRARRE

- VISTI il R.D. 18.11.1923 n° 2440 sull'Amministrazione del patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato ed il R.D. n° 827 del 23.05.1924 che approva il relativo regolamento;
- VISTO il D.P.R. 26.10.1972, n° 633 e successive modificazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo n° 165 del 30.03.2001;
- VISTO il D.P.R. 15.11.2012 n° 236 – di seguito denominato “Regolamento Difesa” per quanto compatibile e la disciplina del Codice dei Contratti;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 “Codice dei contratti pubblici”;
- CONSIDERATA la necessità di provvedere all'esecuzione dei lavori di “Realizzazione nuovo comando aeroporto” presso Sigonella;
- TENUTO CONTO che l'intervento in oggetto è inserito nella Programmazione Infrastrutturale Scorrevole 2024-2027 sul Capitolo 7120-31/SMA. L'esigenza è stata decentrata al Capo Servizio Infrastrutture del Comando Logistico con dispaccio di GENIODIFE M_D A7504A9 REG2024 0013574 del 02/05/2024;
- TENUTO CONTO che l'intervento in oggetto è stato confermato nella programmazione infrastrutturale scorrevole 2025-2027 con CE 119923 – 120123 - 120023.
- VISTO il foglio M_D ARM003 REG2024 0053666 dell'08.05.2024 con cui il Comandante del 3° Reparto Genio A.M. è stato nominato Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 31.03.2023;
- TENUTO CONTO che in considerazione della natura e dell'importo complessivo dei lavori in argomento, non è tecnicamente possibile né economicamente conveniente suddividere l'appalto in lotti;
- VISTO il progetto di € 7.504.020,70 per importo lavori, comprensivo di € 1.191.643,99 per costi di manodopera, più € 179.260,46 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e di € 428.390,72 per somma a disposizione da utilizzare per eventuali imprevisti, IVA al 10%;
- CONSIDERATO che lo scopo è di realizzare un nuovo edificio atto a realizzare gli uffici del Comando dell'Aeroporto Militare “Cosimo di Palma” di Sigonella (SR) ubicato in località Lentini (SR);
- TENUTO CONTO della natura delle opere (OG1 – OS30) parte delle quali non rientrano fra quelle previste per le Convenzioni Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sugli immobili in uso alle Amministrazioni dello Stato di cui al comma 5 dell'art. 12 del D.L. n. 98/2011, l'affidamento sarà finalizzato dal 3° Reparto Genio;

TENUTO CONTO dell'esigenza di garantire il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (sedime militare) e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori, la prestazione oggetto di appalto può essere subappaltata nei limiti di legge ma non può, a sua volta, essere oggetto di ulteriore subappalto:

categoria prevalente: OG1 – le lavorazioni della categoria prevalente possono essere affidate in subappalto al 50%;

categoria scorporabile: OS30 – le lavorazioni della categoria scorporabile possono essere affidate in subappalto al 100%;

VISTO il progetto esecutivo validato dal Responsabile del Procedimento in data 25/10/2024;

VISTO il rapporto conclusivo di verifica del Progetto redatto dal Responsabile del Procedimento in data 25/10/2024;

DETERMINA

di procedere all'affidamento dei lavori di “Realizzazione nuovo comando aeroporto” presso Sigonella, sulla base dei criteri e degli elementi essenziali di seguito specificati:

- a) ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023, l'operatore economico affidatario sarà individuato mediante “Procedura Aperta”;
- b) per la procedura sarà utilizzata la piattaforma CONSIP in modalità ASP;
- c) il criterio di aggiudicazione da applicare sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa - ai sensi dell'art. 108 comma 1, del D.Lgs 36/2023;
- d) la prestazione dovrà essere compiuta nel termine di 549 giorni solari consecutivi.

IL CAPO SERVIZIO INFRASTRUTTURE f.f
(Brig.Gen. *Paolo RIZZETTO*)