



AERONAUTICA MILITARE 5° Gruppo Manutenzione Velivoli

INVITO A MANIFESTARE INTERESSE A PARTECIPARE ALLA GARA PER LATTIVITA' DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO EFFICIENZA DI N° 5 GRUPPI ELETTROGENI HOBART P/N 5961-1".

1. OGGETTO

Si rende noto che il 5° Gruppo Manutenzione Velivoli intende promuovere un'indagine conoscitiva finalizzata esclusivamente alla ricezione di manifestazione d'interesse per favorire un'ampia partecipazione degli operatori economici interessati all'appalto per quanto descritto in titolo e come previsto dal D.T. n° 015/2025 del 02/05/2025 posto in allegato, per un valore stimato di € 33.000,00.

A tal proposito, si intende verificare l'interesse di operatori economici qualificati a partecipare alla suddetta procedura. La gara verrà articolata su un unico lotto. Si rappresenta che l'Operatore Economico che risulterà aggiudicatario della commessa dovrà sottoscrivere apposito atto negoziale.

2. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

La procedura utilizzata sarà una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 187, co. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.i.. La procedura sarà condotta mediante Richiesta di Offerta sul Mercato della Pubblica Amministrazione (Me.P.A.) sul **Codice C.P.V. MEPA Servizi:**

- **Veicoli attrezzature accessori e parti di ricambio assistenza manutenzione riparazione,**

per il tramite della piattaforma della Società Consip SpA www.acquistinretepa.it. L'aggiudicazione sarà deliberata a favore dell'operatore economico che formulerà l'offerta al prezzo più basso, indipendentemente dall'importo posto a base di gara.

3. MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

Gli operatori economici interessati dovranno produrre apposita istanza di invito utilizzando il modello FAC-SIMILE allegato alla presente, entro e **non oltre il 05/06/2025**, la quale dovrà essere indirizzata al 5° Gruppo Manutenzione Velivoli ed inviare alla casella di posta certificata grumaveli5@postacert.difesa.it e, per conoscenza, all'indirizzo e-mail francesco5.giordano@aeronautica.difesa.it. La predetta istanza dovrà essere accompagnata da un documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante della ditta. Le modalità di partecipazione alla gara e di presentazione delle offerte saranno indicate nella lettera di invito. Le richieste pervenute oltre la data indicata non saranno prese in considerazione, sollevando, fin da ora, questa Amministrazione, in ordine a ritardi o disguidi legati all'inoltro/ricezione della corrispondenza.

4. ULTERIORI INFORMAZIONI

Si informa che, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del GDPR – regolamento generale sulla protezione dei dati, i dati forniti saranno raccolti per la presente procedura e verranno utilizzati conformemente agli scopi



di cui sopra. Il presente avviso verrà pubblicato sul sito www.aeronautica.difesa.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti.

5. **QUADRO NORMATIVO**

L'affidamento del servizio terrà conto dei seguenti disposti normativi:

- a. D.Lgs. 36/2023 – Codice dei Contratti;
- b. D.Lgs. 66/2010 – Codice dell'Ordinamento Militare;
- c. D.P.R. 90/2010 – Testo Unico delle disposizioni in materia di Ordinamento Militare;
- d. D.P.R. 236/2012 – Regolamento recante la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture.

6. **CONTATTI**

E' possibile richiedere ulteriori informazioni e documentazioni presso:

AERONAUTICA MILITARE, 5° Gruppo Manutenzione Velivoli, Viale Umberto Maddalena n° 9, 80144 NAPOLI – (R.U.P.: Capo U.P.C. Magg. Francesco GIORDANO tel. 081/7055489 – R.P.P.E. 1° Lgt Enzo BARBA 081/7055731) per gli aspetti amministrativi.

IL DIRETTORE

(T. Col. G.A.r.s. Raffaele SARNATARO)

“Firma omessa ai sensi dell’art. 3 del D.Lgs.n. 39 del 12.02.1993”

L'originale del documento è custodito agli atti di questo Ufficio





AERONAUTICA MILITARE
5° GRUPPO MANUTENZIONE VELIVOLI
AEROPORTO CAPODICHINO
- NAPOLI -

D.T. Nr. 015/2025

DISCIPLINARE TECNICO

Relativo alla fornitura del seguente servizio:

Attività di ripristino efficienza dei Gruppi Elettrogeni Hobart P/N 5961-1

Q.tà	N.D.C.	P/N	S/N
5	6115-15-U01-5943	5961-1	80PS01355 80PS01918 81PS01682 82PS01343 85PS01346

Predisposto da: Sezione Tecnica

IL CAPO SEZIONE TECNICA
S.Ten. GArS Marcello MANNA

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MARCELLO MANNA

In Data/On Date:

venerdì 2 maggio 2025 11:26:56

Coordinato da: Sezione Lavori

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Magg. GArS Francesco CAPASSO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FRANCESCO CAPASSO

In Data/On Date:

venerdì 2 maggio 2025 11:27:42

S.L.P.P.

IL RESPONSABILE S.L.P.P.

Magg. GArS Francesco CAPASSO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FRANCESCO CAPASSO

In Data/On Date:

venerdì 2 maggio 2025 11:28:42

Approvato da: Sezione Tecnica

IL CAPO SEZIONE TECNICA

Sten. GArS Marcello MANNA

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MARCELLO MANNA

In Data/On Date:

venerdì 2 maggio 2025 11:29:58



INDICE

1. SCOPO
2. DOCUMENTAZIONE APPLICABILE
3. REQUISITI DELL'AGE DA SOTTOPORRE AL SERVIZIO
4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO
5. PROCEDURA DI VERIFICA
6. SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ / REQUISITI OPERATORE ECONOMICO
7. DIRITTI DI TERZI
8. GARANZIA
9. RITIRO E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE ALLA VERIFICA DI CONFORMITÀ / RICONSEGNA DEL MATERIALE

Questo documento si compone di n. 17 pagine, di cui la prima è rappresentata dal foglio di approvazione



1. SCOPO

Il presente Disciplinare Tecnico, di seguito denominato D.T. definisce e specifica le modalità e le condizioni, a cui la ditta aggiudicataria deve attenersi, per effettuare un'attività di ripristino efficienza, con annessa manutenzione programmata prevista dal manuale a riferimento dei Gruppi Elettrogeni Hobart 5961-1, riportati in epigrafe.

2. DOCUMENTAZIONE APPLICABILE

Il presente D.T., fa riferimento ai sottoelencati documenti (Leggi, Decreti, Regolamenti, Norme, Pubblicazioni), atti a regolare le condizioni generali ed i requisiti delle prestazioni:

- ✓ DECRETO LEGISLATIVO del 9 aprile 2008, n. 81 – *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”* e ss.mm.ii.;
- ✓ D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 *“Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare”*;
- ✓ UCOPRATA 003 - *“Organizzazione della Prevenzione per la Tutela della Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro in Forza Armata”*;
- ✓ REGOLAMENTO CE N° 1907/2006 - *“REACH”* – *“Adempimento degli obblighi in materia di protezione della salute umana e dell’ambiente Regolamento CE n° 1907 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18/12/2006”* e ss.mm.ii.;
- ✓ DECRETO MINISTERIALE 25 marzo 2015 - *“Procedura per l’esonazione, nell’interesse della difesa, del regolamento REACH per alcune sostanze”*;
- ✓ DECRETO LEGISLATIVO del 31 marzo 2023, n. 36 – *«Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.»*, corredato delle relative note;
- ✓ DECRETO LEGISLATIVO del 31 dicembre 2024, n. 209 – *«Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.»*, corredato delle relative note;
- ✓ DECRETO LEGISLATIVO del 27 gennaio 2010, n. 17 – *“Attuazione della DIRETTIVA 2006/42/CE - Direttiva Macchine”* e ss.mm.ii.;
- ✓ NORMA ISO 9001:2015 e ss.mm. ii. o Norma equivalente *“Sistema di gestione per la qualità – Requisiti”*;
- ✓ NORMA ISO 14001:2015 e ss.mm. ii. o Norma Equivalente *“Sistemi di Gestione Ambientale – Requisiti e guida per l’uso”*;



- ✓ NORMA ISO 45001:2018 e ss.mm. ii. o Norma Equivalente “Sistemi di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro – Requisiti e guida per l’uso”;
- ✓ DIRETTIVA SGD-G-036 “Requisito Contrattuale di Sistema Di Gestione Qualità e Clausola Contrattuale Basica Standard”;
- ✓ Manuale di Uso e Manutenzione e Catalogo Nomenclatore CMM. 33-6/3544-1/2/4 del 3/9/1985 per Gruppo Elettrogeno 28,5V CC Jet –ex IID; il Manuale d'uso e manutenzione motori Perkins (T6.3544 - 6.3544 - 6.3724); il Manuale d'uso e manutenzione Generatore P/N 20596-1, il Manuale d'uso e manutenzione Regolatore di Tensione 430090B ed il Catalogo parti di ricambio;
- ✓ Instruction manual with illustrated parts list for TRAILER (3500 Pounds Capacity) P/N 489048 - TO-155 del 10/05/85 (Allegato alla P.T. OM-2035).

I documenti suddetti sono da intendere all’ultima Edizione/Revisione.

Oltre alla suddetta documentazione, per l’esecuzione dell’attività richiesta, dovrà essere considerata e rispettata ogni altra eventuale legge/norma/documentazione vigente-afferente ed applicabile alle singole attività/lavorazioni.

Tale documentazione, ivi comprese le norme in essa contenute, per il fatto stesso di essere citata nel presente D.T. acquista valore di "Norma Contrattuale" e, sebbene non allegata, deve intendersi parte integrante dello stesso.

Per tutto quanto non specificatamente definito, la ditta, tenute presenti le necessità dell’AM, deve sempre attenersi alle migliori regole dell’Arte.

3. REQUISITI DELL’ AGE DA SOTTOPORRE AL SERVIZIO

Gruppo Elettrogeno 5961-1

Descrizione tecnica del mezzo:

Il Gruppo Elettrogeno Hobart Jet-Ex P/N 5961-1, utilizzato per alimentare i velivoli in servizio in F.A. per una corretta erogazione della corrente continua 28,5 V impiega il generatore P/N 20-5961 ed il motore endotermico Perkins.

Le principali caratteristiche del G.E. sono:

- ✓ Potenza nominale 21,4 Kw;
- ✓ Tensione 28,5 V c.c.;
- ✓ Corrente di carico 750 A a ciclo discontinuo - 550 A in servizio continuo a 28,5 V c.c. - 2000 A di picco;



- ✓ Capacità di regolazione corrente da 300 a 2000A - 400A per l'avvio di elicotteri;
- ✓ Velocità nominale 2400 giri/min.
- ✓ Unità carrellata: peso 1542 Kg;
- ✓ Carrello: Carreggiata 1422 mm; Passo 1524 mm; Altezza dal suolo 127 mm; Pneumatici 6.90/6.00x9 Pressione 4,21 Kg/cm² (60 psi);
- ✓ Motore endotermico: modello 6354-4; Tipo 6 cilindri in linea - 4 tempi Diesel; 5800 c.c.;
- ✓ Dispositivi di protezione:
 - **Generatore:** a) relè di sovratensione (28.5 V) interviene tra i 32/ 34V in 2/10 sec.;
 - b) relè di sovraccarico interviene a 1 000 A in 1 minuto;
 - **Motore:** regolatore numero giri interviene a 2400 giri/min. $\pm$ 4.5%.

Motore Perkins

Il motore endotermico Perkins montato sui GG.EE. Hobart Jet.Ex è di tipo diesel 6 cilindri in linea, 4 tempi ad iniezione diretta.

Il gruppo cilindri è fuso integralmente con il basamento. Due valvole per cilindro operano in guide fissate nella testata, su ogni valvola agiscono due molle concentriche.

La camera di combustione è formata nella testata del pistone in quanto è un motore ad iniezione diretta.

Gli iniettori sono raffreddati da getti di acqua diretti sopra ugelli e valvole, attraverso deflettori cavi fusi nella testata. I deflettori sono in diretta comunicazione con il condotto posto sul lato del blocco cilindri. Il carburante iniettato per mezzo di ugelli con più fori di uscita. Le valvole sono azionate da punterie in ghisa attraverso aste di punterie fissate ai bilancieri.

L'albero a gomiti è disegnato in modo da azionare un anello lancia olio e una spirale di ritorno olio. Il gioco assiale dell'albero è controllato con quattro rondelle di spinta.

I paraoli in gomma sintetica a labbro, fissati nel carter di distribuzione, sono situati sulla parte anteriore e posteriore dell'albero. L'albero a camme è montato in posizione bassa sul lato destro del blocco cilindri e insieme a quello ausiliari sono azionati dall'albero a gomiti attraverso una serie di ingranaggi.

La pompa olio rotante è fatta girare da un gruppo vite senza fine-ruota elicoidale. L'olio è mandato, attraverso un filtro, al condotto olio principale che longitudinalmente attraversa il basamento del motore.

Una pompa acqua a girante è nella parte anteriore del blocco cilindri guidata da una cinghia a "V". Il sistema di raffreddamento è controllato termo-staticamente.

La pompa iniezione carburante è del tipo a distributore ed è azionata dall'albero ausiliario per mezzo di una ruota a vite. Una pompa carburante aspirante a diaframma, con possibilità di



adescamento manuale, è montata sul blocco cilindri ed azionata da un eccentrico sull'albero a camme.

Il sistema elettrico è a 12V. L'alternatore è azionato da una cinghia mossa dall'albero a gomiti. Tale cinghia è variabile per mezzo di una staffa forata regolabile. Se la pressione nel sistema di lubrificazione scende a 10 PSI, i pressostati azionano la valvola a solenoide del carburante che spegne il motore.

Dispositivi di protezione del motore

Un termostato è montato sul retro del blocco cilindri. Se la temperatura di raffreddamento raggiunge i 96°C, i contatti normalmente chiusi dal termostato si aprono azionando la valvola a solenoide del carburante che spegne il motore.

Due pressostati a diaframma controllano la pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione.

Generatore

Il Generatore montato sul Gruppo Elettrogeno P/N 5961-1 è del tipo ad autoeccitazione derivata con poli di commutazione. La tensione di eccitazione è presa direttamente alle spazzole della dinamo.

4. MODALITÀ ESECUZIONE DEL SERVIZIO

La prestazione contrattuale sarà espletata con una attività di ripristino efficienza dei GG.EE. in epigrafe; contestualmente vanno effettuati tutti i controlli/sostituzioni previsti *“fino all' intervallo dei 6 mesi di funzionamento degli item”* e *“fino all'intervallo delle 400 ore di funzionamento del motore”*, riportati e previsti nel manuale tecnico citato al precedente articolo 2 del D.T. ed in parte riportati successivamente.

Nel dettaglio vanno assicurate le seguenti attività minime e, comunque qualsiasi altro intervento non specificatamente richiamato in detto D.T. ma ritenuto necessario per il ripristino efficienza dei GG.EE.:

- Smontaggio dell'assieme struttura in ogni suo principale sottoinsieme e sostituzione di tutte quelle parti che risultano usurate (cerniere, supporti ammortizzanti, molle, ingrassatori, cuscinetti, chiavistelli, ganci, cavi in acciaio, angolari in gomma);
- Verifica ed eventuale sostituzione delle ventole di raffreddamento del generatore;
- Controllo/verifica del generatore per rispondenza parametri funzionali e verniciatura dello stesso;
- Verifica impianto di raffreddamento, e, laddove necessario, provvedere alla sostituzione delle parti;
- Sostituzione liquido refrigerante;



- Lubrificazione dei particolari dell'intero sistema (ivi compresa la lubrificazione leveraggi acceleratore del motore);
- Sostituzione filtri
- Sostituzione olio motore
- Sostituzione cinghie
- Ingrassaggio dei cuscinetti delle ruote;
- Verifica ed eventuale sostituzione degli pneumatici;
- Verifica ed eventuale sostituzione del motorino di avviamento;
- Verifica del freno di stazionamento;
- Sostituzione delle batterie;
- Sostituzione dei cavi batteria;
- Verifica ed eventuale sostituzione protezione sovra voltaggio;
- Verifica ritardatore sovraccarico;
- Verifica contatti commutatori;
- Verifica del funzionamento di tutte le spie luminose, delle luci e sostituzioni di quelle non funzionanti;
- Verifica funzionamento degli strumenti;
- Verifica di tutti i cablaggi dei pannelli "Comando" e "Motore";
- Sostituzione delle tubazioni carburante;
- Svuotamento, pulizia ed ispezione del serbatoio carburante, in caso di necessità provvedere alla sostituzione;
- Verifica del cavo di accelerazione;
- Verifica impianto di accensione rapida;
- Verifica con sostituzione (in caso di usura) della spina cavo alimentazione velivolo e verifica funzionamento dello stesso (sostituire il cavo in caso di basso isolamento);
- Effettuare il trattamento di tutte le parti ove è presente corrosione e/o sostituzione;
- Effettuare lavori di lattoneria per ripristino efficienza delle cappotte/pannelli/cofanature/plexiglass/chiusure meccaniche e magnetiche;
- Verniciatura completa del mezzo: tutte le parti metalliche della struttura dovranno essere sverniciate, trattate con prodotti anticorrosivi, riverniciate (una mano di fondo e due di vernice verde opaco NATO RAL 6003);
- Applicazione delle decalcomanie/pittogrammi di sicurezza previste dal manuale tecnico (rifrangenti e luminescenti) e delle decalcomanie per identificazione dei componenti principali (ivi compreso il generatore);



- Verifica funzionale: al termine di tutte le attività, per tutti i GG.EE. P/N 5961-1 devono essere effettuate le prove funzionali per la verifica delle prestazioni con l'emissione di apposito Test Report.

Inoltre per il **Serial Number 80PS01355** devono essere eseguite le seguenti specifiche attività:

- **Revisione generale del generatore**

La ditta deve eseguire la revisione generale del generatore garantendo tutte le operazioni necessarie al ripristino dell'efficienza e assicurando le seguenti operazioni minime e, comunque qualsiasi altro intervento non specificatamente richiamato in detto D.T. ma ritenuto necessario per la predetta revisione generale:

a) Smontaggio globale con pulizia dei particolari meccanici:

b) Statore:

- ✓ Pulizia delle bobine/campi eseguite con liquido dielettrico solvente;
- ✓ Controlli elettrici statici;
- ✓ Riordino dei collegamenti;
- ✓ Riverniciatura isolante delle bobine e trattamento in forno ventilato.

c) Indotto:

- ✓ Pulizia dell'avvolgimento con liquido dielettrico solvente;
- ✓ Controllo elettrici statici;
- ✓ Riverniciatura isolante delle bobine;
- ✓ Trattamento termico in forno ventilato;
- ✓ Controllo sede cuscinetto su albero lato anteriore e posteriore;
- ✓ Normalizzazione del collettore mediante smicatura e smussatura;
- ✓ Equilibratura dinamica;
- ✓ Revisione dell'arco portaspazzole e dei portaspazzole;
- ✓ Sostituzione spazzole;
- ✓ Controllo sede cuscinetto scudo lato anteriore e posteriore;
- ✓ Sostituzione del cuscinetto posteriore.

d) Riassemblaggio globale;

e) Prove di rotazione a vuoto con accoppiamento;

f) Riverniciatura esterna (carcassa);

g) Effettuazione Prova Funzionale dei Generatori al banco prova con emissione di Test Report.



Per gli altri Serial Number (s/n **80PS01918; 81PS01682; 82PS01343; 85PS01346**):

- **Revisione generale del motore**, in modo da garantirne il perfetto funzionamento, oltre ad assicurare le seguenti attività minime e comunque qualsiasi altro intervento non specificatamente richiamato in detto D.T. ma ritenuto necessario per il ripristino efficienza del motore:

- ✓ Lavaggio (interno ed esterno) del complessivo;
- ✓ Smontaggio di tutta la componentistica motore;
- ✓ Rimozione della testa motore;
- ✓ Rettifica della testata, controllo della tenuta in pressione, piallatura piano;
- ✓ Verifica accoppiamento corona volano con pignone motorino di avviamento con contestuale sostituzione se usurata;

Assemblaggio testata con sostituzione di tutti i gommini di tenuta;

- ✓ Montaggio della testata sul motore;
- ✓ Sostituzione pompa A.C.;
- ✓ Revisione pompa iniezione ed iniettori con emissione di apposito Report;
- ✓ Revisione generale radiatore con annessa prova di tenuta ed emissione Test Report, verniciatura di colore nero e sostituzione di tutti i tubi dell'impianto di raffreddamento;

Si intendono compresi nella prestazione tutti i materiali di consumo necessari, inclusi i fluidi (oli, grassi, carburante ecc.).

I GG.EE. oggetto di manutenzione dovranno essere riconsegnati nella stessa configurazione di come sono stati forniti dall'A.D.

Sulla parte esterna dei GG.EE. dovrà essere apposta una targhetta fissa riportante i dati identificativi dello stesso (N.D.C. – P/N – S/N) ed i dati inerenti al Contratto (Nr. – Anno).

Qualsiasi componente o particolare, naturalmente necessario al ripristino dell'efficienza dei particolari oggetto del presente D.T., ancorché non specificatamente menzionato, dovrà essere fornito senza alcun onere per l'Amministrazione Difesa.

Tutti i materiali da sostituire devono essere di nuova costruzione ed originali ovvero richiamati ed identificati nei manuali tecnici di riferimento. Ove ciò non fosse possibile, dovrà essere garantita l'intercambiabilità del materiale proposto in alternativa, ove possibile, tramite apposita autorizzazione delle case costruttrici e documentazione che ne comprovi la piena intercambiabilità



e rispondenza tecnica. In ogni caso, il materiale intercambiabile (ITCB) non potrà essere fornito in libero arbitrio e con “dinamismo automatico”, ma necessiterà di autorizzazione preventiva da parte dell'Amministrazione Difesa (A.D.) - 5° GMV. Infine, la ditta si impegna a fornire esclusivamente prodotti privi di materiali pericolosi. In particolar modo, la ditta produrrà una dichiarazione denominata “ASBESTOS FREE”, dalla quale si evincerà l'assenza di amianto in armonia alla normativa vigente europea. In apposito Report, invece, saranno indicate le parti sostituite e le prove/verifiche effettuate su tutte quelle riutilizzate.

Qualora uno o più GG.EE. non si presentassero riparabili, la ditta redigerà una relazione tecnica, tesa a chiarire i motivi di tale condizione, senza alcun onere per l'A.D.

L'A.D. si riserva, ma non si vincola, di sostituire il materiale non riparabile con analogo revisionabile onde consentire il completamento della fornitura stessa.

La ditta dovrà visionare i GG.EE. presso l'hangar del 5° Gruppo Manutenzione Velivoli - Capodichino, per la constatazione dello stato coordinando preventivamente la tempistica e le modalità con lo stesso Ente.

L'offerta potrà essere presentata solo dopo l'avvenuto sopralluogo, per la presa visione del particolare oggetto del presente D.T. Copia della presa visione, rilasciata dal 5° Gruppo Manutenzione Velivoli, dovrà essere parte integrante ai fini della validità dell'offerta che la ditta presenterà.

Al fine di rispettare l'obbligo di inserire nei contratti di fornitura la Clausola Standard di Codificazione sancita dalla Circolare 740 dell'11 Dicembre 1983 pubblicata nella dispensa 53 del Giornale Ufficiale del Ministero della Difesa del 31 Dicembre 1983, la Ditta dovrà essere in possesso del codice NCAGE; al riguardo le modalità sono disponibili, in dettaglio, sul sito di Segredifesa all'indirizzo web www.siac.difesa.it

5. PROCEDURA DI VERIFICA

I GG.EE., oggetto del presente D.T. devono essere presentati alla Verifica di Conformità entro 60 (sessanta) giorni calendariali dalla data di messa a disposizione.

La ditta, al termine delle attività di lavorazione, dovrà inviare al gestore contrattuale almeno 7 (sette) giorni calendariali prima della data di disponibilità alla verifica di conformità una comunicazione di "Presentazione alla Verifica di Conformità" con allegata la documentazione elencata nel corso del presente capitolo (nonché da tutte le indicazioni in merito a quant'altro resosi necessario durante la manutenzione).



Per le attività di verifica, l'A.D. nominerà un'apposita Commissione, dandone comunicazione alla ditta. La verifica avverrà presso la ditta; tuttavia l'A.D. si riserva la facoltà di effettuare la succitata verifica presso la propria sede, alla presenza di un qualificato rappresentante della ditta. La Commissione potrà effettuare tutte le prove che riterrà opportuno per accertare il corretto funzionamento dei GG.EE. in parola; in tal caso la ditta metterà a disposizione tutte le apparecchiature e dispositivi occorrenti per prove, verifiche ed accertamenti. La ditta è tenuta ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti eventualmente riscontrati durante le prove di verifica. Inoltre, la ditta dovrà rendere disponibile in visione, alla suddetta Commissione tutti i residui di lavorazione dei materiali eventualmente sostituiti.

Alla Commissione la ditta renderà disponibile la seguente documentazione, predisposta in lingua italiana:

1. Report Tecnico dei GG.EE. Hobart P/N 5961-1, redatto al termine della lavorazione presso i propri stabilimenti, sul quale dovrà essere riportato l'intero ciclo delle lavorazioni ed i valori riscontrati durante le prove funzionali (Test Report), atti ad accertare la perfetta funzionalità; detti documenti aziendali devono fornire l'evidenza obiettiva delle prove e delle verifiche eseguite per dimostrare la conformità ai requisiti tecnici richiesti, in particolare dovranno essere chiaramente elencati tutti i particolari sostituiti e/o revisionati;
2. Certificato di Conformità dei GG.EE. (redatto come da documento in allegato 1);
3. Certificato di Garanzia dei GG.EE. (redatto come da documento in allegato 2);
4. Documentazione attestante la provenienza originale delle parti di ricambio e/o la documentazione di intercambiabilità per tutti i particolari utilizzati in cambio di quelli sostituiti;
5. Dichiarazione "Asbestos Free" di tutte le parti impiegate;
6. Documentazione atta a dimostrare che la ditta ha provveduto, nei casi previsti, ad espletare quanto atteso dalla Clausola Standard di Codificazione per l'A.D.;
7. Certificato di Conformità dei Banchi Prova utilizzati per le attività del presente D.T.;
8. Dichiarazione ai sensi del regolamento CE N°1907/2006 "REACH" e Schede di Sicurezza relative ai materiali pericolosi impiegati (oli/vernici/grassi);
9. Copia dei Formulari (FIR) relativi ai materiali eventualmente smaltiti.

Tutta la documentazione sopra riportata dovrà esser fornita sia in formato cartaceo (in doppia copia) sia in formato elettronico, per ognuno dei GG.EE. facenti parte del presente D.T.



6. SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ / REQUISITI OPERATORE ECONOMICO

I GG.EE. devono essere mantenuti/riparati in regime di qualità in un'organizzazione certificata allo standard Norme UNI EN ISO 9001:2015. Difatti, la ditta aggiudicatrice deve documentare e tenere aggiornato nei propri stabilimenti, per tutta la durata del rapporto con l'A.D., un Sistema di Qualità conforme alle Norme UNI EN ISO 9001:2015 settore di accreditamento IAF/EA 18 oppure 21, oppure 22, oppure 28, oppure 29, oppure 34.

Parimenti, la ditta aggiudicatrice deve assicurarsi, rimanendone responsabile, che, qualora facesse ricorso ai propri subfornitori, presso gli stessi sia attuato un Sistema Qualità adeguato alla natura della subcommessa.

La ditta dichiara, infine, la propria disponibilità incondizionata a sopralluoghi da parte di personale appartenente all'Amministrazione Difesa, fornendo loro tutte le informazioni che venissero eventualmente richieste mettendo loro a disposizione apparecchiature, documentazione ed i dispositivi occorrenti per prove, verifiche e/o accertamenti connessi alle lavorazioni.

7. DIRITTI DI TERZI

La ditta assicura che, per il rispetto del presente D.T., non ha violato e non violerà diritti di terzi. A tal fine, la ditta assume interamente ed esclusivamente a suo carico qualunque responsabilità e onere che derivino dal fatto di aver utilizzato materiali che risultino protetti da brevetti o da diritti di privativa, obbligandosi a mantenere indenne l'Amministrazione da qualsiasi pretesa o azione giudiziaria intentata dal terzo titolare del brevetto o della privativa. L'esecutore si impegna a manlevare l'Amministrazione da tutte le conseguenze dannose che possono derivare dall'esito dell'eventuale lite. Resta comunque fermo il diritto dell'Amministrazione di risolvere il contratto pagando quanto già verificato e accettato e di agire per il risarcimento del danno.

In aggiunta, l'obbligo della ditta di manlevare l'Amministrazione da qualunque pretesa o azione da parte di terzi, per l'uso di materiali che si assumano protetti da brevetti o da privativa, permane anche nel caso in cui l'azione giudiziaria sia intentata dopo la conclusione del contratto.

Infine fermo restando la sua responsabilità, la ditta è obbligata a dare immediata comunicazione all'Amministrazione delle eventuali pretese di terzi relative all'utilizzazione di materiali protetti da brevetti o alla violazione di diritti di privativa.



8. GARANZIA

Le prestazioni effettuate ed i materiali forniti all'A.D. a fronte del presente Disciplinare Tecnico devono essere coperti da garanzia per vizi di costruzione e/o lavorazione, fatte salve le responsabilità derivanti da vizi occulti. La ditta è, pertanto, obbligata ad eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi durante il periodo di garanzia.

La garanzia il cui certificato deve essere redatto come da documento in allegato 2, è stabilita come segue:

1. Viene prestata generalmente dalla ditta presso il proprio stabilimento;
2. Deve essere di durata di **12 (dodici) mesi** decorrenti dalla data di accettazione delle prestazioni da parte dell'Amministrazione;

Se durante il periodo di validità della garanzia si manifestassero difetti o vizi, riconducibili alle attività manutentive effettuate in accordo a quanto riportato nel presente D.T. e che pregiudichino il buon funzionamento del prodotto, la ditta è tenuta a:

- Per i GG.EE. tecnicamente riparabili, riparare gli stessi e/o le parti riscontrate difettose;
 - Per le parti non tecnicamente riparabili, sostituire le stesse con analoghe;
 - Fornire a proprio carico la manodopera necessaria per la rimessa in efficienza dei GG.EE. e delle parti riscontrate difettose nel caso in cui tale difetto sia da imputarsi alle operazioni eseguite dalla ditta;
 - Fornire altre parti nuove su richiesta dell'A.D. qualora quelle impiegate nella manutenzione dei GG.EE. in garanzia non rispondano pienamente alle specifiche di progetto.
3. Ogni difetto riscontrato in periodo di garanzia dovrà essere notificato da parte del 5° G.M.V. alla Ditta entro 60 (sessanta) giorni dalla data in cui il difetto è stato riscontrato. La ditta su richiesta del 5° G.M.V. si obbliga ad intervenire per la constatazione e/o eventuale rimessa in efficienza sul posto, ove tecnicamente possibile, entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di ricezione della chiamata in garanzia.
 4. I GG.EE. riscontrati difettosi in condizioni di garanzia dovranno essere versati dall'A.D. alla ditta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica del difetto riscontrato. Qualora entro tale periodo ricadano i giorni di chiusura della ditta per ferie collettive, il periodo di tempo entro il quale l'A.D. deve consegnare i materiali dell'intervento in garanzia si intende prorogato di un analogo periodo.

La ditta si obbliga ad effettuare le operazioni di constatazione ed a comunicare al 5° G.M.V., entro 15 (quindici) giorni dalla data di consegna dei suddetti materiali come risultante da apposito verbale, le tempistiche e le modalità di eliminazione del difetto.



5. Detti GG.EE. dovranno essere riconsegnati entro i termini concordati con il 5° G.M.V. al momento della consegna del materiale soggetto a chiamata in garanzia;
6. Qualora la ditta non abbia adempiuto agli obblighi evidenziati ai punti 4 e 5 del presente articolo, l'A.D. può eseguire coi propri mezzi o far eseguire da altra ditta i lavori necessari per eliminare i vizi o difetti predetti addebitandone l'importo alla Ditta inadempiente;
7. Il decorso del periodo di garanzia rimarrà sospeso dal giorno della comunicazione alla ditta dei difetti riscontrati al giorno della rimessa in efficienza dei materiali. Per le parti rilavorate o sostituite a seguito di una chiamata in garanzia è applicabile un nuovo periodo di garanzia pari a quello inizialmente previsto. Dette parti dovranno essere approntate alla Verifica di Conformità entro i termini concordati con l'A.D. al momento della consegna del materiale soggetto a chiamata in garanzia.

9. RITIRO E RICONSEGNA DEL MATERIALE

Ritiro.

I GG.EE. saranno resi disponibili per le lavorazioni, alla ditta aggiudicataria, tramite comunicazione ufficiale, successivamente alla stipula del contratto/ordinativo.

La ditta dovrà, quindi, ritirare i già menzionati GG.EE. presso il Magazzino MA del Comando Aeroporto di Capodichino a propria cura e spese, coordinandone il ritiro con il 5° Gruppo Manutenzione Velivoli ed il Comando Aeroporto - Servizio Rifornimenti di Capodichino.

Riconsegna.

I GG.EE., debitamente verificati ed accettati (qualora tale attività avvenga presso ditta), dovranno essere riconsegnati dalla ditta all'A.D., presso il Magazzino MA del Comando Aeroporto di Capodichino, entro e non oltre 10 (dieci) giorni calendariali dalla avvenuta comunicazione della loro accettazione da parte del 5° G.M.V., completo di tutta la **documentazione riportata all'articolo 5.**

Qualora l'A.D. eserciti la facoltà di verificare i GG.EE. presso la propria Sede, gli stessi dovranno essere riconsegnati entro 10 (dieci) giorni calendariali dalla comunicazione dell'A.D., di eseguire le verifiche direttamente presso il 5° G.M.V.

La responsabilità ed i costi relativi al ritiro ed alla riconsegna dei GG.EE. sono a carico della ditta **ad esclusione delle operazioni di carico e scarico che saranno a cura del Comando Aeroporto**



CERTIFICATO DI CONFORMITÀ/ CERTIFICATE OF CONFORMITY					
Pagina 1 Page 1		N° di Pagine No. Of Pages		Nostro riferimento N° Our reference No. Data Date	
1. Acquirente AERONAUTICA MILITARE 5° GRUPPO MANUTENZIONE VILIVOLI c/o Comando Aeroporto di Capodichino Viale Umberto Maddalena, 9 – 80144 Napoli			2. Ordine a riferimento e data Order reference and date		
			3. Contratto Governativo N° Government Contract No.		
4. Documento trasmesso a (Delegante) Mailed to (delegator)			6a. Materiale inviato a (Destinatario) Shipped to (Consigners)		
5. Fornitore From (Supplire)			6b. Avviso di spedizione N° Shipping notice N°	Parziale Partial	Finale Final
7. Si certifica che la totalità delle forniture sottospecificate (o dei servizi sottospecificati) è conforme in ogni parte alle specifiche, ai disegni ed all'ordine cui si riferiscono, ad eccezione delle deroghe/rinunce annotate nella casella 17 e che le forniture sono state verificate e provate in conformità con le condizioni ed i requisiti dell'ordine. <i>Certified the apart from the deviations/waivers noted in box 17 the whole of the supplies detailed below (or the services described below) conform in all respects to the specification(s), drawing(s) and order relative thereto and that the supplies have been inspected and tested in accordance with the conditions are requirements of the order.</i> Data _____ Firma _____ Nome _____ Date _____ Signature _____ Name _____					
8. N. d'ordine del materiale nel contratto Contract Item Number	9. Denominazione e n. di identificazione Stock/Part Number and name	10. Quantità Quantity	11. N. imballo Package N°	12. Rimanenza da consegnare Undelivered Balnce	13. Quantità ricevuta Quantity received



CERTIFICAZIONE GOVERNATIVA
GOVERNMENT CERTIFICATION

14. Riferimento del Delegante

Delegator's Reference

N.A.

15. Servizio Governativo Assicurazione Qualità (Delegato)

Government Quality Assurance Service (Delegate)

N. A.

16. Si certifica che le forniture e/o I servizi indicate sono stati

assoggettati al servizio Governativo Assicurazione Qualità

This is to certify that the supplies and (or) service identified above have been subject to Government Quality Assurance

Data

Date

N. A.

Firma

Signature

Nome (stampatello)

Name (printed)

17. Note

Remarks

17.1 La Ditta dichiara inoltre che le forniture di cui sopra sono state eseguite in rispondenza oltre che alla documentazione tecnica a cui si riferisce l'ordine, anche alle prescrizioni tecniche emesse dalla stessa

17.2 Per quanto riportato nei paragrafi precedenti le succitate forniture sono pronte per l'entrata/remissione in Servizio

FIRMA



Logo Ditta

**Spett.le Aeronautica Militare
5° Gruppo Manutenzione Velivoli**

Dichiarazione di Garanzia

Il sottoscritto _____, C.F. _____, in qualità di titolare/legale rappresentante della Ditta/società _____, in armonia a quanto previsto dal Codice Civile, art. 1490 e seguenti, nonché a quanto stabilito nelle condizioni contrattuali o disciplinare/documento allegato o richiamato dello stesso,

DICHIARA

che le attività oggetto del contratto n. _____ del _____ sono coperti da garanzia di 12 (dodici) mesi a far data dalla consegna presso il Magazzino M.A. del Comando Aeroporto di Capodichino ovvero dalla loro verifica di conformità se successiva alla consegna.

Per quanto non previsto od espressamente specificato si rinvia al codice civile ovvero alle norme vigenti ed agli usi locali.

Luogo e Data

Firma del Rappresentante della Ditta



OGGETTO: INVITO A MANIFESTARE INTERESSE A PARTECIPARE ALLA GARA PER L'ATTIVITA' DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO EFFICIENZA DI N° 5 GRUPPI ELETTROGENI HOBART P/N 5961-1.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

LA SOTTOSCRITTA SOCIETA' _____ CON SEDE LEGALE IN _____
 ALLA VIA _____ N. _____ E SEDE OPERATIVA _____ CODICE
 FISCALE _____, PARTITA IVA _____ ISCRITTA ALLA
 C.C.I.A.A. DI _____ AL N. _____, TEL. _____, FAX _____
 EMAIL _____, PEC _____
 RAPPRESENTATA DA _____ IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE
 _____ NATO/A _____ IL _____ E RESIDENTE IN
 _____ ALLA VIA _____ N. _____, C.F. _____

Presa visione dell'avviso pubblicato sul portale www.aeronautica.difesa.it,

ESPRIME INTERESSE

a partecipare alla gara in oggetto presso il sedime del 5° Gruppo Manutenzione Velivoli di Napoli Capodichino.

Allega all'uopo copia del documento di identità in corso di validità, del firmatario.

Luogo e data

Firma