



SCUOLA MARESCIALLI A.M. COMANDO AEROPORTO

**Guida per i partecipanti
al concorso di ammissione
al 28° corso biennale (2025-2027) per
Allievo Maresciallo dell'A.M.**



edizione Febbraio 2025

AVVERTENZE

Il contenuto del presente opuscolo è riportato a titolo puramente informativo. Ogni notizia o indicazione ufficiale relativa al concorso per l'ammissione ai corsi normali della Scuola Marescialli dell'Aeronautica Militare può essere desunta dal Portale concorsi online del Ministero della Difesa nel quale viene pubblicato il bando di concorso e dal bando di concorso stesso.

Ulteriori informazioni, riferite ai profili professionali, possono essere reperite sul sito dell'Aeronautica Militare

www.aeronautica.difesa.it

alle pagine dedicate alla Scuola Marescialli A.M.

per partecipare al concorso

<https://concorsi.difesa.it>

<https://www.aeronautica.difesa.it>

<https://www.persomil.difesa.it>



LA SCUOLA MARESCIALLI A.M.

Cenni Storici

La costruzione dell'Aeroporto Tommaso Fabbri ebbe inizio nel 1936; i lavori furono completati nell'ottobre dell'anno successivo; da quel momento e fino al 1943 fu sede del 9° Stormo Bombardamento Terrestre equipaggiato con velivoli Savoia Marchetti SM-79 "Sparviero". Dopo la 2^a Guerra Mondiale l'Aeroporto di Viterbo divenne, per la prima volta, sede di una scuola militare, e precisamente del Centro Istruzione Reclute Aeronautica Militare (C.I.R.A.M.), che fino al 1953 curò l'addestramento e l'istruzione dei giovani avviati al servizio di leva in seno all'Aeronautica Militare. Dal 1953 ospitò la Scuola Specialisti per la formazione degli avieri aiuto automobilisti. Nel 1958 venne creata la prima Scuola Centrale V.A.M. con il compito di addestrare autonomamente le reclute da destinare ai servizi di vigilanza dell'Aeronautica Militare. Nel 1981 la Scuola assunse la denominazione di SARVAM (Scuola Addestramento Reclute Vigilanza Aeronautica Militare).

Con la sospensione del servizio di leva obbligatorio venne costituita, su Viterbo, la Scuola Marescialli dell'Aeronautica Militare; la data ufficiale di costituzione è il 01/11/2004, ma i corsi iniziarono il 01/09/2005 con l'incorporamento dell'8° corso Normale, il primo tenuto la Scuola la Scuola Marescialli A.M. (SMAM) è interamente ubicata presso la sede di

Viterbo.

Dal 2013 la SMAM è intitolata alle M.O.V.M. "alla memoria" M.llo 1^aCl. MEB Giuliano VELARDI e M.llo 1^a Cl. Mot. Giuseppe BUTTAGLIERI.

Viterbo e i suoi monumenti.

- La città di Viterbo

La "Città dei Papi", il Capoluogo di antica origine etrusca e di grandi tradizioni storiche, conserva un assetto monumentale tra i più stimati della Regione: aristocratici palazzi, monumenti ricchi di opere d'arte di spiccato interesse, suggestivi quartieri medievali, chiese e chiostri di varie epoche, torri slanciate ed eleganti fontane in peperino (la tipica pietra delle costruzioni viterbesi). Il nucleo storico iniziò a svilupparsi verso l'anno 1000 intorno all'antica Castrum Viterbii sul Colle del Duomo e nel breve volgere di poco più di due secoli, raggiunse uno sviluppo talmente notevole da contendere alla vicina Roma l'onore e l'orgoglio della sede papale. La città vecchia, in parte distrutta durante l'ultima guerra, è cinta da alte mura medievali merlate e da massicce torri (costruite dal 1095 al 1268), ancora oggi pressoché intatte, con accesso da 7 porte.



- Palazzo dei Priori

Iniziato nel 1460 per essere residenza del Governatore del Patrimonio di S. Pietro in Tuscia, nel primo decennio del '500 divenne sede dei Priori, la suprema Magistratura cittadina, funzione che ancora oggi assolve egregiamente. Lo stemma sulla facciata è del Pontefice Sisto IV della Rovere. All'interno è famosa la Sala Regia, artistico ambiente di rappresentanza del Comune con un ciclo di affreschi (Baldassarre Croce, fine XVI sec.) recentemente restaurato, che illustra le mitiche origini di Viterbo e particolari avvenimenti storici.

- Palazzo Papale (Foto sotto)

È l'orgoglio architettonico e storico di Viterbo. Iniziato nel 1255 dal Capitano del Popolo Raniero Gatti, il cui stemma è visibile nei merli, venne terminato con l'artistica loggia nel 1267 affermando così la volontà di Viterbo di divenire sede papale. Il primo Pontefice che ci abitò fu Clemente IV alla cui morte si aprì il più lungo Conclave della Storia (1268-71). Per accelerare i tempi i Viterbesi scoperchiarono il tetto; ne uscì eletto Gregorio X. Nel Palazzo dei Papi vennero successivamente eletti Giovanni XXI, Niccolò III, Martino IV.

*- Piazza e Chiesa di San Pellegrino*

Costituiscono il cuore del quartiere medievale. È il più suggestivo della città, quello che ha mantenuto inalterata la sua originaria struttura urbanistica con edifici medievali di epoche e classi sociali diverse. Su tre lati si articola il Palazzo della nobile famiglia guelfa degli Alessandri (XIII sec.), costruito in periodi successivi, dove l'intrecciarsi degli archi a tutto sesto o ribassati, le colonne del portico, il bel profferlo compreso nelle mura, la semplice decorazione a stella di diamante, i portali e le finestre sullo sfondo delle massicce torri e delle tortuose stradine, fermano nel tempo l'atmosfera del dinamico Medioevo Viterbese. Nelle vie attorno, eleganti profferli, ballatoi, archi, abitazioni e torri completano la memoria storica.

- Chiesa di Santa Rosa

L'intatto corpo della concittadina S. Rosa morta nel 1251 è conservato entro la chiesa eretta nel 1850, sul suolo della chiesetta duecentesca intitolata a Santa Maria delle Rose. Le pareti, a metà del '400, furono affrescate da Benozzo Gozzoli

(smorte copie in acquerello sono conservate al Museo Civico di Viterbo). Il trionfale trasporto del corpo di S. Rosa dalla vicina chiesa di S. Maria in Poggio a questa (1258) originò nel tempo l'attuale trasporto della Macchina di S. Rosa che termina proprio ai piedi della gradinata. Molto interessante il polittico (1441) del viterbese Francesco d'Antonio detto il Balletta e la statua marmorea di F. Messina (1940).

- Terme dei Papi

La Tuscia viterbese è ricca di sorgenti termali di diversa natura e dalle notevoli proprietà terapeutiche. Alcune a gestione comunale sono ad ingresso libero, altre invece gestite da aziende private, sono a pagamento. Lo stabilimento termale più rinomato è le "Terme dei Papi" ubicato in strada bagni e ad appena 1500 metri dalla Scuola Marescialli A.M. / Comando Aeroporto.

*Missione della Scuola Marescialli / Comando Aeroporto*

La Scuola Marescialli dell'Aeronautica Militare/Comando Aeroporto di Viterbo svolge una duplice missione: da una parte si configura come Istituto a carattere universitario che ha il compito di provvedere alla formazione militare e morale ed all'istruzione professionale specifica dei Sottufficiali del Ruolo Marescialli nonché al perfezionamento ed all'aggiornamento di tale formazione; dall'altra quale aeroporto militare aperto al traffico civile fornisce il supporto tecnico-operativo ed i servizi alla navigazione aerea sull'aeroporto Tommaso Fabbri.

Formazione

Attualmente il Piano degli Studi della Scuola Marescialli A.M. prevede i seguenti Corsi:

- **Corsi Normali** per allievi Marescialli provenienti dal concorso pubblico;
- **Corsi per il transito nel Ruolo Marescialli** riservato al personale interno di durata semestrale comprensivo di una prima fase in e-learning (circa un mese) e del corso d'inglese presso il "Centro di Formazione Aviation English" di Loreto;
- **Corsi per Marescialli a nomina diretta** dalla durata variabile rivolti a frequentatori, selezionati tramite appositi concorsi, e finalizzati all'acquisizione degli elementi caratterizzanti lo status di Maresciallo dell'Aeronautica Militare; tali corsi hanno una cadenza aperiodica in base alla pubblicazione dei bandi;
- **Corsi di Aggiornamento Generale Basico** indirizzati ai Marescialli di 2^a classe; tali corsi strutturati in una fase e-learning ed in una fase in presenza tendono ad approfondire le nozioni di Cultura Militare Generale, quale bagaglio indispensabile per assolvere le mansioni del grado superiore;
- **Corsi di Aggiornamento Generale Avanzato** rivolti ai Primi Marescialli; anch'essi strutturati su una fase e-learning ed una in presenza sono corsi di formazione superiore rivolti ai Primi Marescialli e tesi a fornire, ai partecipanti, gli strumenti conoscitivi indispensabili per l'assolvimento degli incarichi di maggiore responsabilità previsti dall'ordinamento della Forza Armata;



- **Corsi di formazione per i vincitori del concorso straordinario ruolo Marescialli** riservato agli arruolati ai sensi della legge 958/1986 della durata di dodici settimane;
- **Seminari e workshop** per Presidenti dei Sottufficiali la cui fase in presenza si tiene presso altre sedi.

Presso la Scuola si tiene inoltre una variegata gamma di altre attività formative tra i quali i Corsi di Istruttori Militari di Tiro e di Aggiornamento Istruttori Militari di Tiro su delega del Comando Squadra Aerea, il Corso di Consigliere qualificato del DIU organizzato annualmente in collaborazione con la CRI ed i Corsi di specializzazione per Telecinematografi di competenza del Comando Logistico.

Iter Formativo e Università

L'attuale iter formativo dei Corsi Normali per Allievi Marescialli si articola su 3 anni di studio, al termine del quale i frequentatori conseguono la Laurea di primo livello in "Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali – curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche", in forza di un'apposita convenzione stipulata con "l'Università degli Studi della Tuscia" di Viterbo. Fanno eccezione gli Allievi appartenenti alla categoria/specialità Supporto/Manutenzione Aeromobili (manutentori) che, a decorrere dall'A.A. 2022-2023, frequentano il curriculum in "Scienze e Tecniche della manutenzione aeronautica" classe di Laurea L09; tale curriculum, afferente la facoltà di ingegneria ed inserito nei rapporti con l'Università della Tuscia, è rispondente alle normative AER (EP)P-66 e AER (EP)P-147 e consente il conseguimento della licenza europea di "manutentore *basic training*".

Il suddetto iter formativo è strutturato su un biennio di formazione cosiddetto "di immissione" seguito da un ulteriore anno integrativo "di applicazione".

Dal 25° Corso Normale (incorporato nel settembre 2022) l'anno di applicazione viene svolto, per gli iscritti al corso di Laurea in Scienze Politiche e delle

Relazioni Internazionali presso i Reparti di impiego in modalità e-learning.

Nel biennio oltre alla somministrazione di lezioni universitarie, viene curata particolarmente la formazione militare e professionale di quelle discipline che forniscono le conoscenze e le competenze necessarie allo svolgimento delle mansioni connesse alle specifiche professionalità di destinazione; l'anno integrativo, invece, consiste nel completare sia il processo di formazione nelle specifiche professionalità assegnate che l'iter universitario con il conseguimento del previsto titolo di laurea.

Per il personale già in possesso del titolo di laurea l'iter didattico prevede una parziale diversificazione rispetto ai colleghi.

Al termine dell'iter biennale i Frequentatori conseguono il Grado di Maresciallo di 3^a Classe.

Il corpo docenti della Scuola Marescialli A.M. è costituito da insegnanti militari, individuati tra il personale in forza al Reparto ed in supporto da altri Enti di Forza Armata, ed insegnanti universitari.



IL CONCORSO DI AMMISSIONE

Generalità

Il concorso di ammissione al 28° corso biennale (2025/2027) per Allievi Marescialli dell'Aeronautica Militare è stato pubblicato sul portale dei concorsi online del Ministero della Difesa in data 14 febbraio 2025.



Possono parteciparvi i cittadini italiani che abbiano compiuto il diciassettesimo anno di età e non superato il giorno di compimento del ventiseiesimo anno di età alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande (coloro che hanno già prestato servizio militare volontario possono partecipare al concorso se non hanno superato il giorno di compimento del ventottesimo anno di età, qualunque grado rivestano), che abbiano conseguito o siano in grado di conseguire entro l'anno solare un diploma di istruzione secondaria di secondo grado di durata quinquennale o quadriennale integrato dal corso annuale previsto per l'ammissione ai corsi universitari dall'art. 1 della legge 11.12.69 nr. 910 e ss.mm.ii. nonché diploma di istruzione secondaria di secondo grado conseguito a seguito della sperimentazione dei percorsi quadriennali di secondo grado validi per l'iscrizione ai corsi di laurea e che siano riconosciuti in possesso dei requisiti psico-attitudinali prescritti.

I 300 posti disponibili sono ripartiti come segue:

- **Supporto/Manutenzione aeromobili: 56 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Ingegneria Industriale - Curriculum in Scienze e Tecniche della Manutenzione Aeronautica (**con il conseguimento licenza manutentore aeromobili-basic training**);

- **Supporto/Manutenzione aeromobili: 14 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Supporto/Tecnologie Elettroniche Avanzate: 30 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Operazioni/Controllo Spazio Aereo e Meteorologia: 61 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Supporto/Servizi di amministrazione: 52 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Operazioni/Operatori di bordo: 25 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Operazioni/Informazioni e operazioni cibernetiche: 12 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Supporto/Servizi tecnici: 50 posti;** iter previsto post immissione: Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche.

I concorrenti dichiarano all'atto della domanda la Categoria/Specialità per la quale si intende concorrere (**una sola**).



Qualora una o più Categorie/Specialità non

dovessero essere ricoperte per carenza di partecipanti o mancanza di candidati idonei il bando di concorso prevede l'ordine di priorità di devoluzione di tali posti verso altre professionalità.

Le prove di concorso

Il concorso prevede lo svolgimento delle seguenti prove:

- **la prova scritta logico-culturale;**
- **l'accertamento dell'idoneità psico-fisica;**
- **il tirocinio costituito da accertamento dell'idoneità attitudinale, comportamentale e della prova di verifica dell'efficienza fisica;**
- **la valutazione dei titoli;**

Il superamento di ciascuna prova, nei termini indicati dal bando di concorso, consente l'accesso alla fase successiva, fatti salvi specifici casi di ammissione con riserva. Saranno esclusi dal prosieguo del concorso i candidati che rinunceranno a sostenere le prove di concorso o che comunque, non si presenteranno nell'ora e nel giorno stabilito per l'espletamento della prova.

Saranno previste riconvocazioni solo ed esclusivamente per le casistiche e con le modalità dettagliatamente riportate nel bando di concorso.

Prova scritta logico-culturale (art. 9 del bando)

La prova, che avrà luogo indicativamente nel mese di maggio 2025, si svolgerà presso il Centro di Selezione A.M. con sede in via Tenente Colonnello Mario di Trani, s.n.c. Guidonia (Roma).

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono tenuti a presentarsi, senza attendere alcuna convocazione, nella sede, nel giorno e nell'ora indicati nel calendario consultabile nell'area pubblica del portale dei concorsi on-line del Ministero della Difesa che avrà valore a tutti gli effetti di notifica, esibendo la ricevuta di

avvenuta acquisizione della domanda rilasciato al concorrente medesimo con le modalità previste dall'art. 4 del bando, ovvero copia della stessa.

La prova consiste nella somministrazione di un questionario composto complessivamente da 100 quesiti a risposta multipla dei quali 75 logico-deduttivi e 25 di cultura generale. Questi ultimi saranno così ripartiti: nr. 4 italiano, nr. 4 lingua inglese, nr. 5 matematica (aritmetica, algebra e geometria), nr. 4 cittadinanza e costituzione, nr. 4 storia e nr. 4 geografia. **Per i quesiti culturali si farà riferimento ai programmi ministeriali previsti per gli Istituti di istruzione secondaria di secondo grado.**



Il punteggio finale della prova sarà calcolato attribuendo **1 punto alle risposte esatte, 0 punti alle risposte non date e - 0,15 punti alle risposte errate o multiple.**

I candidati che nella prova conseguiranno un punteggio inferiore a 40/100 saranno dichiarati inidonei.

Saranno ammessi al prosieguo del concorso, e quindi all'accertamento dell'idoneità psico-fisica i concorrenti rientranti entro i seguenti limiti numerici:

- **280: Supporto/Manutenzione Aeromobili** -Laurea in Ingegneristica Industriale - Curriculum in Scienze e Tecniche della Manutenzione Aeronautica;
- **90:Supporto/Manutenzione Aeromobili** Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali – Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **150: Supporto/Tecnologie Elettroniche Avanzate;**
- **395: Operazioni/Controllo Spazio Aereo e Meteorologia;**

- **260: Supporto/Servizi di amministrazione;**
- **295: Operazioni/Operatori di bordo;**
- **80: Operazioni/Informazioni e Operazioni cibernetiche;**
- **250 Supporto/Servizi Tecnici.**

Gli accertamenti psicofisici (art. 10 del bando)

Gli accertamenti saranno svolti presso l'Istituto di Medicina Aerospaziale dell'A.M. "A. Mosso" di Milano sito in Viale dell'Aviazione 1/B. Milano 20138.

I concorrenti, al fine dell'idoneità psicofisica al servizio quali Allievi Marescialli dell'Aeronautica Militare, devono essere riconosciuti in possesso degli specifici requisiti fisici indicati nel bando di concorso.

I soli candidati alle specialità **Controllo Spazio Aereo e Meteorologia e Operatore di bordo** oltre a produrre la documentazione sanitaria ed effettuare gli accertamenti previsti per tutti i candidati dovranno produrre anche altra documentazione specifica e saranno sottoposti ad ulteriori accertamenti come disciplinato nel bando.

Il giudizio relativo all'accertamento sanitario è definitivo e non comporta



l'attribuzione di punteggio.

Saranno ammessi al prosieguo del concorso, e quindi all'accertamento dell'idoneità attitudinale e della verifica psico-fisica i concorrenti risultati idonei agli accertamenti psico-fisici entro i seguenti limiti numerici determinati dall'ordine di graduatoria della

prova scritta logico-culturale:

- **170: Supporto/Man.ne aeromobili** - Laurea in Ingegneristica Industriale - Curriculum in Scienze e Tecniche della Manutenzione Aeronautica;
- **60: Supporto/Manutenzione aeromobili** - Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **90: Supporto/Tecnologie Elettroniche Avanzate;**
- **180: Operazioni/Controllo Spazio Aereo e Meteorologia;**
- **140: Supporto/Servizi di amministrazione;**
- **130: Operazioni/Operatori di bordo;**
- **60: Operazioni/Informazioni e operazioni cibernetiche;**
- **150 Supporto/Servizi Tecnici.**

Le prove di efficienza fisica e gli accertamenti attitudinali e comportamentali (art. 11 e 12 del bando)

La selezione fisica, attitudinale e comportamentale dei candidati è svolta presso la Scuola Marescialli dell'Aeronautica Militare nell'ambito del tirocinio previsto dall'art. 12 del bando ed al quale i candidati idonei alle prove precedenti saranno convocati, nei limiti numerici precedentemente riportati, presumibilmente nel periodo giugno-luglio 2025.

Al momento della convocazione agli accertamenti attitudinali i candidati dovranno consegnare la documentazione prevista dagli articoli 11 e 12 del bando.

In particolare il giorno della convocazione al tirocinio dovranno esibire in originale il certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica per l'atletica leggera ovvero per le discipline sportive riportate nella Tabella B del Decreto del Ministero della Sanità del 18 febbraio 1982 rilasciato da medici specializzati in medicina dello Sport, iscritti alla Federazione Medico Sportiva Italiana, ovvero da specialisti che operano presso strutture sanitarie pubbliche o private accreditati con il Servizio Sanitario Nazionale

in qualità di medici specializzati in medicina dello sport.

Il certificato dovrà avere una data di rilascio anteriore a quella di presentazione alla prova e dovrà avere validità almeno fino al 31.12.2025.

I concorrenti di sesso femminile all'atto della presentazione al tirocinio dovranno altresì presentare, in originale o copia resa conforme all'originale, il referto attestante l'esito del test di gravidanza, mediante analisi su sangue o urine effettuato entro i cinque giorni antecedenti la data di presentazione per l'effettuazione dell'accertamento attitudinale.

Ad ogni modo per tutta la documentazione ufficiale da consegnare, non solo al tirocinio, ma in ogni fase dell'iter concorsuale si rimanda alle disposizioni presenti nel bando di concorso.



Durante il tirocinio i concorrenti:

- dovranno attenersi alle norme disciplinari previste per gli Allievi Marescialli dell'Aeronautica Militare;
- effettueranno il programma di attività, specificato nel bando, per la futura nomina a Maresciallo in servizio permanente effettivo dell'Aeronautica Militare;
- non potranno partecipare contestualmente ad altri concorsi;
- fruiranno di vitto e alloggio a carico dell'Amministrazione Difesa;
- riceveranno in uso un corredo ridotto da restituire al termine del tirocinio.

Il tirocinio ha la durata massima presunta di 8 giorni.

Durante il tirocinio i frequentatori saranno ulteriormente selezionati sulla base del rendimento fornito nelle attività programmate.

Saranno giudicati inidonei ed esclusi dalla prosecuzione delle prove concorsuali coloro che:

- a) non otterranno nei vari giudizi i punteggi minimi richiesti;
- b) rinunceranno alla prosecuzione del tirocinio;
- c) non supereranno con esito favorevole le prove sportive obbligatorie di sbarramento indicate nell'allegato N al bando;
- d) matureranno assenze, anche non continuative, che superano complessivamente un terzo della durata del tirocinio medesimo. Saranno considerate assenze, senza eccezione alcuna, le giornate in cui il candidato – anche se presente in Istituto- non abbia preso parte a tutte le attività programmate (nel computo saranno incluse anche le eventuali esenzioni temporanee dalle attività militari e/o sportive). Pertanto, rientreranno nel computo delle assenze anche i giorni di ricovero presso l'Infermeria di Corpo o presso una struttura sanitaria, a seguito di provvedimenti medici adottati nei confronti dei concorrenti.

Nel corso del tirocinio i candidati saranno sottoposti, a cura della commissione esaminatrice, agli accertamenti psico-attitudinali e comportamentali, finalizzati a valutare il possesso dei requisiti necessari per l'espletamento delle funzioni e degli incarichi previsti nella categoria/specialità del Ruolo Marescialli.

Il tirocinio consentirà alla commissione esaminatrice di esprimere una valutazione in merito al possesso delle qualità/caratteristiche necessarie al singolo candidato per inserirsi in modo proficuo nella scuola e nella Forza Armata.

Tra queste si evidenziano:

- inclinazione ed adattabilità alla vita dell'Allievo Maresciallo in termini di motivazione, consapevolezza, senso della disciplina e capacità d'integrazione nel gruppo e nell'ambiente;
- efficacia espositiva verbale;
- rapidità ed efficacia dei processi cognitivi;
- efficienza fisica in ambito sportivo, compatibile con le attività formative ed il futuro profilo d'impiego;
- attitudine per le attività previste per l'impiego quale Maresciallo dell'Aeronautica Militare;
- predisposizione allo studio e



all'aggiornamento culturale e professionale.

Di contro l'intero processo di selezione attitudinale e comportamentale mirerà a far emergere, in qualsiasi momento, caratteristiche o atteggiamenti tali da far ipotizzare un insoddisfacente inserimento nell'ambito della Forza Armata che comporteranno l'esclusione dal concorso.

Gli accertamenti sono svolti da due distinti gruppi di valutazione:

- Gruppo psico-attitudinale;
- Gruppo di osservazione comportamentali.

I due gruppi, sotto la supervisione della commissione Esaminatrice, valutano le caratteristiche attitudinali e comportamentali dell'interessato.

Gli accertamenti attitudinali, svolti con il supporto tecnico del Centro di Selezione A.M., comprendono la somministrazione di test intellettivi e per la rilevazione di attitudini specifiche, eventuali questionari di personalità e prove individuali orientate alla verifica del possesso da parte dei candidati delle qualità previste dal profilo standard del Maresciallo.

L'osservazione comportamentale include lo svolgimento di attività addestrative e dimostrative, teoriche e pratiche, riconducibili a quelle condotte dagli Allievi frequentatori.

Le osservazioni comportamentali saranno svolte dalla commissione esaminatrice integrata dal capo gruppo comportamentale che a sua volta, per le valutazioni di propria competenza, si avvarrà di personale d'inquadramento designato come osservatore comportamentale.

Le osservazioni e le valutazioni effettuate durante il tirocinio confluiscono nelle quattro aree di valutazione indicate **nell'allegato N al bando**.

Il tirocinio si intende superato solo dai concorrenti che al termine dello stesso saranno giudicati idonei dalla Commissione Esaminatrice.

Titoli di merito (art. 13 del bando)

Per i soli candidati che hanno superato il tirocinio la preposta commissione valuterà i titoli di merito indicati all'allegato O al bando.

Graduatorie di merito (art. 14 del bando)

La Commissione esaminatrice formerà per i candidati idonei le graduatorie di merito riferite alle seguenti categorie/specialità:

- **Supporto/Manutenzione aeromobili** - Laurea in Ingegneristica Industriale - Curriculum in Scienze e Tecniche della Manutenzione Aeronautica;
- **Supporto/Manutenzione aeromobili** - Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche;
- **Supporto/Tecnologie Elettroniche Avanzate;**



- **Operazioni/Controllo Spazio Aereo e Meteorologia;**
- **Supporto/Servizi di amministrazione;**
- **Operazioni/Operatori di bordo;**
- **Operazioni/Informazioni e operazioni cibernetiche;**
- **Supporto/Servizi Tecnici.**

Ciascuna graduatoria sarà formata secondo l'ordine definito dalla somma aritmetica dei punteggi conseguiti nella prova scritta logico culturale, dal punteggio incrementale conseguito nelle prove di efficienza fisica e nella valutazione dei titoli di merito.

A parità di punteggio sarà data la precedenza al candidato in possesso dei titoli di preferenza previsti dal bando.

Saranno dichiarati vincitori, salvo quanto disposto dall'art. 1 comma 5 del bando, i concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie finali di merito.

Ammissione dei vincitori agli istituti di formazione.

La Direzione Generale del Personale Militare, subordinatamente alla possibilità di effettuare assunzioni in base alla normativa vigente, convocherà i vincitori presso la Scuola Marescialli A.M. per la frequenza del corso di formazione e specializzazione, con apposita comunicazione nell'area privata del portale dei concorsi on-line della difesa.

I vincitori del concorso si dovranno presentare presso la Scuola nel giorno e nell'ora stabiliti nella suddetta comunicazione.

SI EVIDENZIA CHE I CONTENUTI DEL PRESENTE OPUSCOLO HANNO CONTENUTO PURAMENTE INFORMATIVO. PER OGNI NOTIZIA UFFICIALE E' NECESSARIO RIFERIRSI AL BANDO DI CONCORSO E /O AL PORTALE CONCORSI DEL MINISTERO DELLA DIFESA.



Appendice

- *Attività formativa.*
- *Informazioni di carattere amministrativo.*
- *Impiego e profilo di carriera.*
- *Denominazione e motti dei corsi regolari.*
- *Il “mio” concorso.*

ATTIVITA' FORMATIVA

La formazione degli allievi Marescialli presso la Scuola Marescialli A.M. poggia su tre pilastri fondamentali:

- **l'istruzione didattica universitaria e specialistica** strutturata su lezioni a carattere universitario, svolte presso le strutture della Scuola Marescialli A.M. a cui fanno seguito lezioni di tipo più specialistico, differenziata in base alle professionalità possedute. Centro nevralgico dell'attività didattica presso la Scuola Marescialli è il Polo Multimediale denominato "Leonardo", dotato di numerose aule didattiche, concepite secondo moderni criteri ergonomici. In particolare presso il Polo "Leonardo" sono presenti nr 4 aule magne per un totale di 520 posti seduti, n. 1 aula "cinema" da 240 sedute, utilizzata prevalentemente per conferenze, numerose aule didattiche dotate di PC, sistema multimediale integrato di proiezione, videoproiettore e connessione a intranet e Internet, nr. 2 aule adibite a Laboratorio di Elettronica completa di strumenti elettronici di misura, n. 1 aula adibita ad aula didattica/simulatore Controllo Spazio Aereo (CSA) dotate di simulatore di torre integrato. Presso altri manufatti sono inoltre presenti ulteriori aule didattiche dotate di postazioni informatiche individuali e due aule magne che possono accogliere fino a



INTORNO AD UN AEREO PRONTO PER IL VOLO C'È UNA SQUADRA DI PROFESSIONISTI CHE FUNZIONA



211 studenti. Altre strutture fondamentali per lo svolgimento dell'attività didattica per i

frequentatori "Manutentori d'Aeromobile", è rappresentata dai Laboratori di recente allestimento (2 di Meccanica, 2 di Avionica, 1 Motori a Pistoni, 1 Motori a Turbina) ubicati presso alcune palazzine attigue al Polo Didattico, la Baia Manutentiva con velivoli reali ed il laboratorio di Armamento Aereo presso l'hangar S100. Tali strutture sono utilizzate come ambiente realistico per lo svolgimento dei "practical elements". L'attività didattica specialistica comporta anche l'effettuazione di tirocini pratici presso i Reparti operativi della Forza Armata dove poter applicare le varie procedure tecnico-operative in attività formative denominate on job training;

- **l'istruzione militare e formale;** tale pilastro viene consolidato attraverso l'implementazione del programma Centurion, un programma didattico/formativo che facendo leva su elementi caratteriali e comportamentali e perseguendo finalità di miglioramento qualitativo nell'ambito delle competenze si prefigge lo scopo di formare un Sottufficiale che esprimerà le qualità essenziali dell' "essere militare" ovvero



senso di appartenenza, integrità morale, etica, autocontrollo e senso del dovere. Nello specifico il programma Centurion si realizza attraverso una serie di attività tra cui esercitazioni militari, conferenze di figure di prestigio nell'ambito di specifici settori individuati dal Piano degli Studi, visite didattiche a Enti e

Reparti della Forza Armata, seminari su argomenti diversi, utili a fronteggiare le attuali esigenze operative dell'Aeronautica Militare; Inoltre fanno parte del programma corsi integrativi di familiarizzazione alle tecniche di sopravvivenza in mare ed in montagna e addestramento al



tiro. Per tale ultima attività è presente presso la Scuola un poligono di tiro in galleria di 100 mt, utilizzato anche da altri Enti dell'Aeronautica Militare e dai Reparti delle altre FF.AA. e Corpi Armati ed un poligono di tiro simulato (FATS);

- **l'istruzione sportiva** sviluppata interamente con Istruttori ginnico-sportivi in forza alla Scuola; tale attività trova il suo momento culminante con una competizione interna annuale denominata Ludi Sportivi, ai quali partecipano i corsi in istruzione. Per lo svolgimento dell'attività sportiva la Scuola dispone di una moderna piscina coperta, una palestra attrezzata per il fitness e per il potenziamento sia dell'attività aerobica che di quella anaerobica, un campo da calcio con pista di atletica, campi da basket e pallavolo.



Uno dei principali obiettivi della Scuola consiste nel mantenimento di un elevato standard di insegnamento ed apprendimento della lingua inglese, finalizzato a garantire un'adeguata capacità di inter-operare in ambiente internazionale; per il raggiungimento di tale obiettivo sono previsti, nell'ambito di ogni anno di corso, moduli formativi, sviluppati sia presso la Scuola che presso il CFAE (Centro Formazione Aviation English) di Loreto.

Inoltre tutti i frequentatori, al termine del periodo di formazione, vengono sottoposti al JFLT (Joint Forces Language Test) che permette di accertare e certificare le competenze linguistiche acquisite.

Gli aspetti didattici che caratterizzano l'attività di formazione combinati con l'elevata qualità delle strutture logistiche presenti, determinano pertanto un Istituto di Formazione di assoluto livello in termini di standard logistici e didattici, ideale per lo studio ma anche per le altre attività che caratterizzano il periodo di permanenza presso la struttura da parte degli Allievi Marescialli e dei frequentatori dei numerosi altri corsi organizzati; in altre parole l'Ente si pone come un "campus" militare, di elevata capacità logistico-didattica in grado di garantire l'effettuazione dei corsi basici e di aggiornamento per il Ruolo dei Sottufficiali, oltre ad un'ulteriore gamma di attività formative a favore della Forza Armata e di altre Istituzioni dello Stato e di affermare la propria validità ed efficienza al cospetto delle più moderne scuole di formazione di livello europeo.

INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO.

Tabella competenze economiche previste per gli allievi marescialli

Allievi Marescialli
Per i primi 24 mesi di servizio: <ul style="list-style-type: none">➤ paga giornaliera € 43,44;➤ indennità di impiego operativo di base (mensile) € 37,18; pari a € 1.340,38 mensili lordi (base).

dal terzo anno retribuzione mensile netta di € 1.770 circa.

Nota:

Ove non altrimenti indicato gli importi sono da considerarsi al lordo della trattenuta IRPEF e dei contributi assistenziali e previdenziali.

IMPIEGO E PROFILO DI CARRIERA.

Iter di carriera

I Marescialli sono dei tecnici altamente specializzati che durante la loro carriera assumono funzioni direttive e sono preposti ad operare presso unità operative, logistiche e/o addestrative, espletando incarichi che richiedono continuità d'impiego per l'elevata specializzazione e capacità di utilizzazione di strumenti tecnologicamente avanzati. Nei gradi apicali del ruolo (Primo Maresciallo e Luogotenente) sono attribuite funzioni che implicano un maggior livello direttivo di responsabilità; essi sono i diretti collaboratori di superiori gerarchici, che possono sostituire in taluni casi, ed assolvono funzioni di indirizzo o di coordinamento.

Concorso per l'immissione ai Corsi Normali

Il bando di concorso per Allievi Marescialli, dall'A.A. 2019-2020, è canalizzato per singole categorie/specialità; in alcuni casi anche per le qualifiche; il candidato già dall'arruolamento quindi è a conoscenza della professionalità (categoria, specialità ed eventuale qualifica) che ricoprirà nel corso della carriera.

Mansioni relative alle singole professionalità

Di seguito si illustrano le mansioni relative alle categorie/specialità previste dal bando per l'arruolamento al corso biennale 2025-2027.

- **Supporto/Manutenzioni**

Aeromobili, il personale appartenente a questa specialità che frequenterà il corso di Laurea in Ingegneristica Industriale - Curriculum in Scienze e Tecniche della Manutenzione Aeronautica, al termine dell'iter triennale consegnerà la licenza europea di manutentore e, in base alla qualifica assegnata, sarà impiegato quale manutentore di aeromobili sulla

componente meccanica, su quella avionica o sull'armamento aereo, al fine di garantire/ripristinare lo stato di efficienza dello specifico sistema d'arma.

Il personale appartenente a questa specialità che, invece, frequenterà il corso di Laurea in Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali - Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche sarà prevalentemente impiegato quale assistente con funzioni più prettamente di supporto logistico ed amministrativo.

Il predetto personale non acquisirà la licenza europea di manutentore.

- **Supporto/Tecnologie elettroniche avanzate.**

il personale appartenente a questa specialità verrà impiegato in funzioni di verifica e riparazione dei sistemi e dei componenti dei Radar della difesa Aerea Nazionale, del Traffico Aereo Aeroportuale e Nazionale della componente Meteorologica dell'Aeronautica Militare; potrà altresì essere impiegato in attività di controllo e manutenzione dei sistemi di telecomunicazioni (di rice-trasmissione e di cifratura) sia analogici sia digitali, via radio, filo o laser o satellitari; potrà espletare anche attività di manutenzione e riparazione dei sistemi informatici per l'assistenza al volo che assicurino le comunicazioni con gli aeromobili o i sistemi per la navigazione aerea

- **Operazioni/Controllo Spazio Aereo e Meteorologia;**

il personale in possesso di questa specialità potrà essere adibito alla qualifica di "Difesa Aerea Missilistica Integrata" cui compete, attraverso la copertura radar nazionale, l'attività di sorveglianza dello spazio aereo nazionale e la gestione della minaccia aerea, alla qualifica di "Controllo del Traffico Aereo", cui compete la gestione del movimento degli aeromobili nello spazio aereo di competenza al fine di renderlo sicuro, ordinato e spedito, fornendo ai piloti autorizzazioni,

informazioni e istruzioni adeguate in tempo reale, alla qualifica di “Meteorologia” cui compete l’assistenza meteorologica aeroportuale, l’emissione di messaggi di osservazione aeronautica e avvisi d’aeroporto, l’elaborazione di previsioni meteo.

- **Supporto/Servizi di Amm.ne**, il personale appartenente a questa specialità potrà essere impiegato in base alla qualifica posseduta nella gestione dei fondi, del contante e dei materiali della Forza Armata, ivi compresa la redazione e stipula di contratti, la ricerca del contraente e la relativa documentazione contabile e/o amministrativa (Amministrazione e Rifornimento), nella gestione dei servizi logistici di supporto all’attività operativa (Logistica), in compiti di segreteria, gestione amministrativa e matricolare del personale, gestione della posta, servizi di protocollazione e smistamento, supporto all’attività di comando (Uffici) nella gestione di mense e di sale convegno, nella cura della confezione dei pasti e della distribuzione delle bevande, nella redazione della relativa contabilità e nella gestione del materiale in dotazione (Vettovagliamento).



Operazioni /Operatori di Bordo, Gli Operatori di Bordo dell’Aeronautica Militare, distinti per specifiche qualifiche costituiscono una delle componenti operative dell’A.M. la cui attività a bordo di determinati aeromobili, in aggiunta a quella dei Naviganti, è considerata indispensabile all’impiego operativo del velivolo su

cui opera, in ragione delle caratteristiche della macchina e della missione assegnata ai Reparti. Alla specialità operatore di bordo sono associate numerose qualifiche: la più conosciuta è forse quella dell’aerosoccorritore che ha il compito di intervenire in soccorso di persone in pericolo; vi è poi l’assistente di volo, che ha il compito di verificare le dotazioni di emergenza, assistere i passeggeri durante il volo, assicurare il rispetto delle procedure in caso di emergenza, il direttore di carico, il direttore di carico e lancio, l’equipaggio di volo per operazioni speciali, il meccanico sperimentatore di volo, l’operatore di sistemi di rifornimento in volo, l’operatore di guerra elettronica, l’operatore radio misure, l’operatore *Search and Rescue* (S.A.R.)

- **Operazioni/Informazioni e Operazioni Cibernetiche**, il personale in possesso di questa specialità sarà adibito alla ricerca, raccolta, elaborazione e disseminazione dei dati al fine di garantire la sicurezza della Forza Armata anche in campo cibernetico;
- **Supporto/Servizi Tecnici**, il personale appartenente a questa specialità, a seconda delle qualifiche possedute, potrà essere impiegato nella condotta dei gruppi elettrogeni, nel mantenimento della loro piena efficienza attraverso operazioni di manutenzione, nella tenuta e nella compilazione delle situazioni inerenti il servizio, nella segnalazione di eventuali irregolarità di funzionamento delle macchine e dei dispositivi inerenti gli apparati elettrogeni (qualifica Apparati elettrogeni), nell’analisi chimica e nella redazione della documentazione ad essa connessa dei materiali della Forza armata (chimica), nello svolgimento di attività connesse con la progettazione, l’assistenza e sorveglianza dei lavori per la costruzione e per la manutenzione di opere edili sia per la parte infrastrutturale che per quella

impiantistica; operazioni topografiche e rilievi di manufatti ed impianti, ed esecuzione dei relativi disegni; prove e saggi sui materiali d'impiego; assistenza e sorveglianza dei lavori per la costruzione e manutenzione di fabbricati, piste, raccordi, piazzali, strade, fognature, reti idriche per carburanti, aviorimesse, capannoni e manufatti simili, centrali elettriche, cabine di trasformazione e distribuzione, ecc.; contabilizzazione dei lavori sia per la costruzione, sia per la manutenzione delle opere, conservazione delle pubblicazioni attinenti al servizio demanio,

provvedendo ad apportare le aggiunte e/o varianti emanate dagli organi competenti (edile), nell'assistenza e sorveglianza dei lavori per la costruzione e la manutenzione di impianti termici e di condizionamento, di depurazione, di impianti di riscaldamento, refrigerazione, condizionamento d'aria, ventilazione nonché le installazioni accessorie per l'allontanamento dei fumi e degli odori e di qualsiasi altro impianto idrotermico di aerazione; nella conduzione di impianti idrotermici quando previsto (idrotermico), nella gestione ed organizzazione dei servizi autotrasporti, nella manutenzione e conduzione degli automezzi in dotazione alla Forza Armata (motorizzazione).



DENOMINAZIONI E MOTTI DEI CORSI REGOLARI

Allo scopo di rendere più saldo lo spirito di Corpo fra gli Allievi dello stesso corso e stimolare quello di emulazione fra gli Allievi di corsi diversi, ogni corso regolare assume una propria denominazione avente, progressivamente, diversa e successiva iniziale alfabetica alla quale è abbinato un motto.

I corsi vengono contraddistinti con i nomi ed i motti di seguito riportati:

Altair	-	Supra Vires Ultra Sidera
Blazar	-	Numquam Desistere Adversis
Chiron	-	Fabres Fortunae Intra Nimbos
Deimos	-	Sic Itur ad Astra
Elios	-	Per Sidera Ultra Solem
Fobos	-	Astra Monita Sunt
Gladius	-	Omnis Visus a Coelo Comprendit
Izar	-	Virtude Studiorum Robore Cordis
Laran	-	Humilitas Discendi, Officium Imperandi
Mythras	-	Semper Indomiti Numquam Superbi
Nash	-	In Hoc Signo Vinces
Onuris	-	Ex Omnibus Nostra Vis Oritur
Phoenix	-	Sapientia Nostrum Ignes Praebet
Reshef	-	Virtude Duce Comite Fortuna
Sirrush	-	Vana Est Vis Sine Honore
Thunor	-	Unicum Limen Ipso Figente Est
Uriel	-	Alata Mente Flammanti Corde
Vidharr	-	Humiles in Terra, Immensi in Coelis
Zephyr	-	Perseverantiae Ventus Audaces Ducit

L'assegnazione del nome al corso è ufficializzata nell'ambito della solenne cerimonia del "Giuramento e Battesimo del corso". Con tale cerimonia gli Allievi del "nuovo" Corso entrano ufficialmente nella storia e nelle tradizioni dell'Aeronautica Militare e della Scuola Marescialli A.M..

IL “MIO” CONCORSO.

Check list di cose da fare e verificare durante le varie fasi concorsuali

Prova / accertamento	Luogo di svolgimento	Periodo presumibile di svolgimento della prova	Durata in giorni	Di cosa ho bisogno? (*)	Esito
PROVA SCRITTA LOGICO- CULTURALE	Cen. Sel di Guidonia	maggio 2025	1		
ACCERTAMENTO DELL'IDONEITA' PSICO-FISICA	IMA di Milano	giugno / luglio 2025	1		
TIROCINIO (Accertamento dell'idoneità attitudinale e Prove di verifica dell'efficienza fisica)	Scuola Marescialli dell'A.M. di Viterbo	giugno / agosto 2025	Fino a 8		
INCORPORAMENTO	Scuola Marescialli dell'A.M. di Viterbo //	settembre 2025		

(*) Leggi attentamente il bando ed i suoi allegati e procurati tutti i documenti necessari.

