



AERONAUTICA MILITARE
61° STORMO "C. NEGRI"
REPARTO LOGISTICA
GRUPPO SUPPORTO OPERATIVO
SEZIONE AUTOTRASPORTI

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA PARTI DI RICAMBIO E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI SPECIALI E PESANTI IN DOTAZIONE ALLA SEZIONE AUTOTRASPORTI DEL 61° STORMO – LECCE (ANNO 2025).

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente disciplinare ha per oggetto la riparazione e la fornitura di parti di ricambio per gli automezzi speciali e pesanti, ad esclusione degli interventi sulla carrozzeria. Il costo della riparazione di tali veicoli non dovrà superare in ogni caso il "Limite di Convenienza Economica" previsto per ogni autoveicolo o quota manutentiva annua autorizzato dalle Superiori Autorità di questo Ente per mantenimento in esercizio degli automezzi.

2. CAPACITA' TECNICHE DELLA DITTA

La ditta aggiudicataria deve essere in possesso di provata capacità tecnica verificata attraverso i seguenti parametri:

- capacità tecnica relativa al trasporto e recupero dei veicoli oggetto del presente capitolato in avaria nel raggio dei 100 Km dall'aeroporto militare di Galatina;
- sicurezza infrastrutturale per la ricezione e parcheggio degli automezzi e materiali militari sensibili in apposita area recintata e videosorvegliata;
- possesso di attrezzature specifiche e idonee tecnologicamente;
- possesso di adeguati impianti di sollevamento;
- esistenza del contratto di smaltimento rifiuti tossici, nocivi, olii esausti, rifiuti pericolosi e non;
- idoneità tecnico-sanitaria dei locali adibiti ad officina;
- certificato prevenzione incendi o nulla osta provvisorio rilasciato dalle autorità competenti;
- piano di valutazione dei rischi di cui al D. Lgs 81/2008 e contestuale nomina all'autorità competente del responsabile del servizio prevenzione e protezione dai rischi;
- possesso di banco prova freni con rilascio di attestazione relativa ai valori reali e di riferimento.

3. ORE LAVORATIVE

Le liquidazioni delle prestazioni oggetto del presente capitolato considereranno i seguenti parametri.

Per la mano d'opera il valore dovrà essere in linea con quello ufficiale delle organizzazioni di riparazione delle case costruttrici.

Il conteggio delle ore lavorative sarà quella previsto dai tempari ufficiali delle Case costruttrici per tipo di autoveicolo in manutenzione.

Per alcuni automezzi, di cui non si dispone di tempari ufficiali, si procederà alla valutazione delle lavorazioni con il metodo del raffronto con autoveicoli simili, concordando di volta in volta il numero delle ore lavorative da liquidare e gli eventuali materiali occorrenti.

Non è consentito l'impiego di attrezzature non idonee o di maestranze non specializzate.

4. RICAMBI E MATERIALI

La ditta aggiudicatrice è tenuta a fornire i ricambi "*originali*" e "*nuovi*" della casa costruttrice del veicolo ovvero ricambi di "*qualità corrispondente*" (conformi).

Per ricambi "*originali*" si intendono quei materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione.

Per "*nuovi*" si intendono quei materiali o complessivi mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato di conservazione.

Per ricambi di "*qualità corrispondente*" si intendono quei materiali conformi a quelli in relazione alle specifiche originali ed al livello di qualità prescritto dalla casa costruttrice. È fatta inoltre riserva da parte dell'Ente militare di accettare la possibilità che la ditta aggiudicatrice utilizzi parti di ricambio di qualità corrispondente, qualora le stesse siano di cessata produzione da parte della casa costruttrice del veicolo c/o complessivo e non risultino più quotate nei listini dei prezzi ufficiali.

I materiali di ricambio verranno liquidati con lo sconto offerto in sede di procedura di gara sui prezzi di listino.

L'Ente militare si riserva la facoltà di richiedere comunque, qualora ritenuto necessario, la documentazione attestante la provenienza dei materiali sostituiti.

5. MATERIALI RESIDUATI

Tutti i materiali residuati dalle lavorazioni rimangono a disposizione dell'Ente militare e verranno smaltiti a cura della ditta a seguito dell'accettazione delle lavorazioni eseguite.

6. RICOVERO TEMPORANEO E CUSTODIA DEI MATERIALI E AUTOMEZZI RIPARATI E COLLAUDATI

Per tutto il tempo in cui i materiali e gli automezzi di proprietà dell'Ente militare resteranno presso la ditta contraente, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV capo XII sezione I del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che sarà obbligata per qualunque colpa e che a tale deposito non si applica l'art. 1781 del Codice Civile.

A tal proposito la ditta dovrà possedere idonea copertura assicurativa per i rischi di incendio e furto relativi al parco automezzi in deposito o durante le lavorazioni. Tale assicurazione dovrà coprire i rischi ovunque il sinistro abbia a verificarsi, anche fuori dagli stabilimenti, fino alla consegna definitiva del veicolo all'Ente militare.

7. CONSEGNA ALLA DITTA DEGLI AUTOMEZZI DA RIPARARE

La ditta è tenuta al ritiro degli automezzi da riparare dalla Sede dell'Ente militare quando questi non siano trasportabili su strada, senza ulteriore aggravio di costi per l'Amministrazione. Il tempo impiegato per ritirare e consegnare gli automezzi che non siano trasportabili su strada verrà conteggiato nelle ore di lavoro della Ditta.

È facoltà dell'Ente militare, gestore del contratto, regolare l'afflusso dei mezzi da riparare c/o revisionare, anticipando il termine del ritiro di cui sopra, a seconda delle prioritarie esigenze operative che potrebbero sorgere nel corso dell'anno.

Tuttavia laddove si ravveda la necessità o l'urgenza, su richiesta dell'Ente alcune lavorazioni potranno essere eseguite presso l'Officina della Sezione Autotrasporti del 61° Stormo.

8. RESTITUZIONE ALL'ENTE MILITARE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI

Gli Automezzi riparati o revisionati, una volta collaudati e accettati dal "Responsabile esecuzione lavori" dovranno essere resi disponibili all'Ente militare entro il giorno successivo alla riparazione.

Su richiesta dell'Ente, dovranno altresì essere restituiti anche quegli automezzi che risultassero a giudizio insindacabile dell'amministrazione di non conveniente riparazione. Il tempo massimo che la Ditta dovrà impiegare per l'eventuale rimbastitura dei gruppi delle parti costitutive e la successiva restituzione del veicolo sarà di 5 giorni lavorativi.

9. PREVENTIVI

La ditta dovrà fornire il preventivo entro 3 (tre) giorni dalla presa in carico del mezzo. Si specifica che tale termine è da considerare come massimo, salvo che il ritardo non dipenda da cause non imputabili all'operatore economico. A tal fine la ditta dovrà produrre documentazione probante che giustifichi tale ritardo.

Il preventivo deve essere compilato dalla ditta sotto la propria responsabilità tenendo conto dei tempi di lavorazione e dei prezzi, indicati nel tempario e prezzario ufficiale della casa costruttrice del veicolo.

In esso dovranno essere dettagliatamente elencati i lavori e tutti i materiali necessari, nonché i tempi lavorativi ed i prezzi. Qualora eventuali materiali di ricambio siano già in possesso dell'A.D., questi dovranno essere elencati (ma non valorizzati) in calce al preventivo.

Qualora nel corso dei lavori autorizzati si presenti la necessità di effettuare lavorazioni non ritenute necessarie in sede di preventivo o di sostituire particolari precedentemente ritenuti utilizzabili, la ditta dovrà farlo constatare al "Responsabile esecuzione lavori"; a tal fine dovrà essere compilato un ulteriore preventivo da inviare a mezzo e-mail o PEC all'Ente Militare.

La prosecuzione delle lavorazioni potrà avvenire solo a seguito autorizzazione da parte del "Responsabile esecuzione lavori" fornita tramite e-mail o PEC.

Nell'eventualità che il mezzo inviato in riparazione non sia contemplato tra quelli indicati nei tempari ufficiali si procederà con il metodo del raffronto, dichiarando sul preventivo il mezzo simile dal quale si sono ricavate le ore lavorative per le varie manutenzioni o revisioni.

Il preventivo richiesto, una volta compilato, dovrà essere trasmesso mezzo mail o PEC all'Ente militare entro 3 (tre) giorni lavorativi dall'avvenuta consegna del veicolo da riparare.

10. TEMPARI E PREZZARI

La ditta dovrà trasmettere su supporto informatico entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione di aggiudicazione del servizio:

- copia dei listini prezzi dei ricambi della rispettiva Casa costruttrice;
- copia del tempario ufficiale della Casa costruttrice degli automezzi oggetto di riparazione.

Qualora non disponibili ad ogni preventivo dovrà essere allegata apposita fotocopia relativa a prezzi e tempi ufficiali occorrenti per la riparazione del materiale in consegna (es. dotazione di programmi di manutenzione assegnati in via esclusiva a ditte di manutenzione autorizzate).

11. SORVEGLIANZA E CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Ente militare si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase.

In particolare il "Responsabile esecuzione dei lavori" vigilerà sull'osservanza dei termini di consegna, seguirà contabilmente e controllerà tecnicamente i vari materiali interessanti le lavorazioni; controllerà i tempi di lavorazione impiegati ed effettuerà ispezioni non programmate atte a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione Difesa.

La ditta è tenuta a facilitare in ogni modo il "Responsabile esecuzione dei lavori" nell'esecuzione dei diversi compiti sopra descritti.

Qualora si ravveda la necessità o l'urgenza, su richiesta dell'Ente alcune lavorazioni potranno essere eseguite presso l'Officina della Sezione Autotrasporti del 61° Stormo. All'atto della formulazione dell'offerta, è fatto obbligo alla Ditta di prendere visione del DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze) allegato al presente capitolato.

La ditta aggiudicataria è tenuta obbligatoriamente alla partecipazione della riunione di "cooperazione e coordinamento" alla presenza del Servizio Locale Prevenzione e Protezione, e dell'Organo Tecnico della Sezione Autotrasporti.

La ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi ad ottemperare a tutti gli obblighi del decreto legislativo n° 81/08 e di contratto relativi alla protezione del lavoro ed alla tutela dei lavoratori, esonerando l'A.D. da qualsiasi responsabilità. La Ditta ha l'obbligo di prestare la propria disponibilità per tutto il tempo della durata della convenzione senza alcuna discontinuità. Tale obbligo permane anche durante la chiusura per periodi di ferie.

12. GARANZIA DELLE LAVORAZIONI

Le lavorazioni effettuate e i materiali forniti dovranno essere coperti da garanzia per un periodo minimo di mesi 12 (dodici), decorrenti dalla data di riconsegna degli automezzi. La ditta è obbligata ad intervenire, eliminando a proprie spese, i difetti o problematiche emerse durante tale periodo di garanzia. Nel caso occorra l'impiego di attrezzature dell'officina della ditta, la stessa potrà ripristinare l'efficienza presso la propria sede, senza oneri aggiuntivi per il trasporto a carico dell'Ente militare.

13. RITIRO/SOCCORSO SU STRADA

La ditta si impegna a garantire il ritiro ovvero soccorso su strada, qualora il veicolo di proprietà dell'A.D. dovesse subire un'avaria, nel limite territoriale di 100 Km dalla sede dell'Ente, 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno. Il mezzo in avaria dovrà essere trasportato e custodito presso la sede della ditta esecutrice del servizio.


IL COMANDANTE REPARTO LOGISTICA f.f.
(Ten. Col. A.A.r.d.s. Neville ROSSI)