



AERONAUTICA MILITARE

Ufficio Generale - Centro Responsabilità Amministrativa

DECISIONE DI CONTRARRE INTEGRATIVA

OGGETTO: **Approvvigionamento di parti di ricambio e componenti per sistemi d'arresto tipo BAK-12 e BAK-14 per aviogetti dell'Aeronautica Militare, tramite procedura estera del Purchase Order - EE.FF. 2024 - 2025.**

IL CAPO UFFICIO GENERALE

VISTO/VISTA:

- il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 (LCGS) e il R.D. 23 maggio 1924 n. 827 (RCGS) e smi;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) e smi;
- la legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e smi;
- il D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'ordinamento militare) e smi;
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell' art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246) e smi;
- il D. Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE) e smi;
- il D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.) e smi;
- il D.P.R. 13 marzo 2013, n. 49 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell'articolo 4, comma 1, del Decreto Legislativo 15 novembre 2011, n. 208 recante attuazione della direttiva 2009/81/CE) e smi;
- la Legge 21 luglio 2016, n. 145 (Disposizioni concernenti la partecipazione dell'Italia alle missioni internazionali) in particolare gli artt. 2, 3 e 4 comma 4 bis;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici);
- la Direttiva UCRA – AM 002/2020 – Edizione luglio 2020 sul *procurement* estero di beni e servizi datata 13.07.2020;
- il Decreto Dirigenziale n. 03 del 12.02.2024 emesso dal Ca.SMA e registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – UCB presso il Ministero Difesa in data 20.02.2024 al numero 1555, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UCRA AM in esso indicate;
- l'Atto Dispositivo nr. 42 del 26.02.2024 con il quale il Capo Ufficio Generale

del Centro di Responsabilità Amministrativa dell'Aeronautica Militare ha nominato il Col. G.A.r.s. VENTURI VISCONTI Alessandro quale Responsabile Unico di Progetto per l'acquisizione di cui al presente atto;

- la Relazione Preliminare Internazionale n. 2024-CL2-003-1R4U del 07/03/2024 e la successiva Relazione Integrativa n. 2024-CL2-005-1R4U del 05/04/2024, con le quali è stata rappresentata la necessità di procedere all'approvvigionamento di parti di ricambio e componenti per sistemi d'arresto tipo BAK-12 e BAK-14 per aviogetti dell'Aeronautica Militare, attraverso il ricorso alla procedura estera del *Purchase Order*;
- la Decisione di Contrarre, a firma del Capo Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa datata 17 aprile 2024, con la quale è stata autorizzata la procedura finalizzata alla stipula di apposito *Purchase Order* con l'Operatore Economico *CURTISS-WRIGHT Engineered Arresting Systems ESCO (USA)*, per il soddisfacimento dell'esigenza in titolo, nonché si è proceduto alla nomina del Responsabile della fase di Affidamento (RA) e del relativo Direttore dell'Esecuzione (RE);
- la Relazione Preliminare Internazionale n. 2024-CL2-015-1R4U del 04/06/2024, integrativa della Relazione Preliminare Internazionale n. 2024-CL2-003-1R4U del 07/03/2024 e della relativa Relazione Integrativa n. 2024-CL2-005-1R4U del 05/04/2024, con la quale il Comando Logistico – 2^a Divisione ha comunicato l'esigenza di sostituire la lista delle parti di ricambio e componenti da acquisire a seguito di sopraggiunte esigenze comunicate dal pertinente 10 ° RMV con lettera prot. n. M_D ALE002/4945 del 21.05.2024;

CONSIDERATO: il foglio prot. n. M_D ARM001 REG2023 0128687 del 29.12.2023 del 6° Reparto – SMA, recante il Piano Impiego Fondi e Acquisizioni A.M. (PIFAAM) EE.FF. 2024 – 2026 nel quale l'esigenza in titolo trova collocazione con imputazione della relativa spesa sul cap. 7436/01;

ATTESO CHE: si intende quindi avviare l'approvvigionamento dei beni e servizi indicati nelle citate Relazioni Preliminari Internazionali, in considerazione del disposto normativo di cui all'art. 10 del R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 (Legge di Contabilità Generale dello Stato e dell'art. 566 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 (Testo Unico sull'Ordinamento Militare));

TENUTO CONTO: che il Comando Logistico 2^a Divisione nella Relazione Preliminare Internazionale iniziale, poi successivamente integrata, ha dichiarato:

- l'infungibilità delle parti di ricambio e dei componenti per i sistemi di arresto velivoli tipo BAK-12 e BAK-14 dell'A.M. in quanto non sono disponibili soluzioni alternative dal punto di vista tecnico e certificativo atte a garantire il soddisfacimento dell'esigenza prospettata;
- che l'esigenza di parti di ricambio e componenti per il mantenimento in efficienza dei sistemi d'arresto velivoli tipo BAK-12 e BAK-14 può essere soddisfatta esclusivamente tramite una fornitura di materiali certificati, il cui controllo di configurazione sia attestato;
- l'esclusività dell'Operatore Economico *CURTISS-WRIGHT Engineered Arresting Systems ESCO (USA)*, in quanto:
 - è l'*Original Equipment Manufacturer* (OEM) per i sistemi di arresto velivolo tipo BAK-12 e BAK-14, ne possiede in via esclusiva i disegni, i dati di progetto e detiene gli *Intellectual Property Rights* (IPR);
 - è la *System Design Responsibility* per i sistemi suddetti ed è quindi in

grado di sviluppare e introdurre modifiche tecniche;

- possiede un'appropriata organizzazione ingegneristica per lo sviluppo di modifiche ed è in grado di mantenere il controllo della configurazione sulle modifiche emesse sui sistemi di arresto velivolo tipo BAK-12 e BAK-14;
- è stata riconosciuta quale *System Design Responsibility* (SDR) dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (DAAA) con la P.T.A. AER-54-BARRIERE-00-101 Ed. 15/03/2023;

CONSIDERATO: che, come si evince dalla predetta R.P.:

- le predette barriere d'arresto costituiscono requisito essenziale per l'operatività in sicurezza degli aviogetti e quindi sono imprescindibili per l'adempimento dei compiti istituzionali dell'Aeronautica Militare quali la difesa dello spazio aereo nazionale e, nel contempo, esse garantiscono l'interoperabilità delle piste di atterraggio per i velivoli NATO, nel rispetto delle Alleanze internazionali;
- si rende necessario mantenere in efficienza le citate barriere d'arresto, mediante le previste operazioni di manutenzione programmata e correttiva, pena il decadimento della capacità operativa delle basi dell'Aeronautica Militare;
- il ricorso alla predetta Ditta, responsabile della progettazione dei sistemi d'arresto, è anche dettato dalla necessità di garantire la configurazione del particolare sistema d'arresto P/N BAK12-ER, (evoluzione del tipo BAK-12), in quanto è l'unico dispositivo certificato per il velivolo F-35A/C dall'Industria progettatrice e compatibile con gli altri aviogetti delle linee aerotattiche dell'A.M. quali A-200C/TA, EA-200D-1, F-2000A/TF, PA200;
- non risultano praticabili procedure diverse da quella negoziata per l'affidamento all'unico Operatore Economico individuato, in quanto tecnicamente non certificabili, determinando rischi di malfunzionamenti che potrebbero causare l'accadimento di incidenti catastrofici;

TENUTO CONTO: che la copertura finanziaria dell'esigenza sarà garantita con le risorse di bilancio disponibili sul relativo capitolo di spesa attestato presso il Ministero della Difesa - Aeronautica Militare;

TENUTO CONTO: che ulteriori informazioni tecniche ed amministrative concernenti l'esigenza in parola sono disponibili presso l'ERS richiedente (**Comando Logistico - 2^a Divisione - 1°Reparto 4°Ufficio**);

con il presente atto,

DECIDE

ad integrazione della Decisione di Contrarre del 17.04.2024, tenuto conto delle sopraggiunte variazioni richieste dal Comando Logistico - 2^a Divisione, di contrarre con l'Operatore Economico **CURTISS-WRIGHT Engineered Arresting Systems ESCO (USA)**, per la finalizzazione, tramite *Purchase Order*, dell'esigenza suindicata per un importo complessivo presunto di € **2.500.000,00** (IVA non imponibile ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, art. 8bis), secondo i criteri e le modalità indicate nelle citate Relazioni Preliminari Internazionali in preambolo. Tale somma è costituita da € **2.462.100,59** quale importo massimo contrattuale ed € **37.899,41** come incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del

d.lgs. n. 36/2023, la cui posta amministrativo-contabile sarà perfezionata con separato carteggio all'adozione del Regolamento.

altresi,

DISPONE

che, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e smi *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*, la presente Determina a contrarre sia pubblicata sul profilo del committente (sito istituzionale dell'Aeronautica Militare) nella sezione *“Amministrazione trasparente”*.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

(Gen. Isp. Capo CCrm Sergio W. M. LI GRECI)