



AERONAUTICA MILITARE
COMANDO LOGISTICO
IL CAPO SERVIZIO INFRASTRUTTURE

DECISIONE DI CONTRARRE

- VISTI il R.D. 18.11.1923 n° 2440 sull'Amministrazione del patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato ed il R.D. n° 827 del 23.05.1924 che approva il relativo regolamento;
- VISTO il D.P.R. 26.10.1972, n° 633 e successive modificazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo n° 165 del 30.03.2001;
- VISTO il D.P.R. 15.11.2012 n° 236 – di seguito denominato “Regolamento Difesa” per quanto compatibile e la disciplina del Codice dei Contratti;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 “Codice dei contratti pubblici”;
- CONSIDERATA la necessità di provvedere all'esecuzione dei lavori di “Interventi di potenziamento/ammodernamento deposito carburanti Sud. Allargamento piazzola per parcheggio mezzi con realizzazione di recinzione, realizzazione di nuova tettoia e fabbricato da adibire ad uffici, laboratori ed officina” presso l'Aeroporto di Pisa;
- TENUTO CONTO che l'intervento in oggetto risulta inserito nella Programmazione Infrastrutturale Scorrevole 2024-2026 sul Capitolo 7120-20/SMA L'esigenza è stata decentrata al Capo Servizio Infrastrutture del Comando Logistico con dispaccio di GENIODIFE M_D A7504A9 REG2024 0013574 del 02/05/2023, CE 158518-168518;
- VISTO il foglio M_D ARM003 REG2024 0053666 dell'08.05.2024 con cui il Comandante del 2° Reparto Genio A.M. è stato nominato Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 31.03.2023;
- TENUTO CONTO che in considerazione della natura e dell'importo complessivo dei lavori in argomento, non è tecnicamente possibile né economicamente conveniente suddividere l'appalto in lotti;
- VISTO il progetto di € 1.253.041,08 di cui € 1.181.000,08 importo lavori, comprensivo di € 70.631,26 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e di € 210.532,98 per costi di manodopera ed € 72.041,00 per somma a disposizione da utilizzare per eventuali imprevisti, IVA 22%;
- CONSIDERATO che lo scopo è e l'ammodernamento ed il potenziamento dei depositi carburanti Sud dell'Aeroporto di Pisa vista l'aumentare della mole di merci di passaggio all'interno dell'Aeroporto..
- TENUTO CONTO della natura delle opere (OG 01 – OS 30) parte delle quali non rientrano fra quelle previste per le Convenzioni Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sugli immobili in uso alle Amministrazioni dello Stato di cui al comma 5 dell'art. 12 del D.L. n. 98/2011, l'affidamento sarà finalizzato dal 2° Reparto Genio;

TENUTO CONTO dell'esigenza di garantire il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (sedime militare) e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori, la prestazione oggetto di appalto può essere subappaltata nei limiti di legge ma non può, a sua volta, essere oggetto di ulteriore subappalto:

categoria prevalente: OG 1 – le lavorazioni della categoria prevalente possono essere affidate in subappalto al 50%;

categoria scorporabile: OS 30 – le lavorazioni della categoria scorporabile possono essere affidate in subappalto al 100%;

VISTO il progetto esecutivo validato dal Responsabile del Procedimento in data 29/12/2023;

VISTO il rapporto conclusivo di verifica del Progetto redatto dal Responsabile del Procedimento in data 29/12/2023;

DETERMINA

di procedere all'affidamento dei lavori "Interventi di potenziamento/ammodernamento deposito carburanti Sud. Allargamento piazzola per parcheggio mezzi con realizzazione di recinzione, realizzazione di nuova tettoia e fabbricato da adibire ad uffici, laboratori ed officina" presso l'Aeroporto di Pisa, sulla base dei criteri e degli elementi essenziali di seguito specificati:

- a) ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, l'operatore economico sarà individuato mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici;
- b) il criterio di aggiudicazione da applicare sarà quello del minor prezzo, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo uno dei metodi di cui all'allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.
- c) i lavori dovranno essere eseguiti nel termine di 540 giorni.

IL CAPO SERVIZIO INFRASTRUTTURE
(Brig. Gen. Mario SCLANDRA)