



AERONAUTICA MILITARE

Ufficio Generale - Centro Responsabilità Amministrativa

DETERMINA AUTORIZZATIVA

OGGETTO: NSPA (NATO *Support Procurement Agency*) – Approvvigionamento del servizio di supporto logistico correlato all'utilizzazione di simulatori di volo di aeromobili ad ala fissa e rotante per l'addestramento virtuale di personale navigante da impiegare in patria e operazioni OFCN.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

- VISTI:** il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 (R.C.G.S.) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 (Istituzione e disciplina dell'IVA) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 20 aprile 1994, n. 367 (Regolamento recante semplificazione e accelerazione delle procedure di spesa e contabili) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 15 dicembre 2001, n. 482 (Regolamento di semplificazione del procedimento per i pagamenti da e per l'estero delle amministrazioni statali) e ss.mm.ii.;
- VISTA:** la Legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare - C.O.M.) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 (Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di Ordinamento Militare – T.U.O.M.) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D. Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163) e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il D.P.R. 13 marzo 2013, n. 49 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari, a norma dell'articolo 4, comma 1, del decreto legislativo 15 novembre 2011, n. 208, recante attuazione della direttiva 2009/81/CE) e ss.mm.ii.;
- VISTA:** la Legge 21 luglio 2016, n. 145 (Disposizioni concernenti la partecipazione dell'Italia alle missioni internazionali) in particolare gli artt. 2, 3 e 4 comma 4 bis;
- VISTO:** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici);
- VISTO:** il Decreto Dirigenziale n. 03/2024 del 12 febbraio 2024 del Ca.SMA e registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – UCB presso il Ministero Difesa in data 20 febbraio 2024 al numero

1555, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UCRA AM in esso indicate;

VISTA: la Relazione Preliminare Internazionale (RPI) n. **2024-SQA-003 del 19.06.2024**, con la quale è stata rappresentata la necessità di soddisfare l'esigenza relativa al supporto logistico in titolo attraverso il ricorso alla NSPA (*NATO Support and Procurement Agency*);

CONSIDERATO: che la NSPA è una Agenzia dipendente dalla NSPO (*NATO Support and Procurement Organization*), inquadrata nell'Organizzazione del Trattato Nord Atlantico (NATO), accordo internazionale firmato a *Washington* il 4 aprile 1949 e ratificato dall'Italia con legge 10 agosto 1949, n. 465;

VISTO: l'art. 544 del D.Lgs. n. 66/2010 (supporto logistico alle OFCN), l'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 e il D.Lgs. n. 36/2023, che consentono il ricorso alla NSPA nell'ambito dei programmi *Fixed Wing Aircraft (FWA)* e *Helicopter (H)*;

VISTO: l'*Agreement* No. 1812 della NSPO *Fixed Wing Aircraft (FWA) Support Partnership Agreement* (all. "A" RPI) e il discendente *Programme Directive* No. 3812 *Fixed Wing Aircraft logistic support* (all. "B" RPI), riguardante l'addestramento integrato (*training support*) sui velivoli militari ad ala fissa di seguito elencati, tramite il ricorso a simulatori di volo:

- linea Airbus A319CJ - Contract n° LC-CC/4600003749 SA03 (all. "C" RPI);
- linea Airbus A319CJ - Contract n° LC-CC/4600003834 SA01 (all. "D" RPI);
- linea Airbus A319CJ - Contract n° LC-CC/4600003752 CO02 (all. "E" RPI);
- linea ATR 72 - Contract n° LC-CC/4600004524 (all. "F" RPI);
- linea F900 EX – AV - Contract n° LC-CC/4600004181 (all. "G" RPI);
- linea PIAGGIO P-180 - Contract n° LC-CC/4600003746 CO02 (all. "H" RPI);
- linea KC-767 A - Contract n° LC-CC/4600003747 SA03 (all. "I" RPI);
- linea F900 EASY - Contract n° LC-CC/4600004180 (all. "L" RPI);
- linea GULFSTREAM-G550 - Contract n° LC-CC/4600004180 (all. "L" RPI);
- linea KING AIR-350 ER - Contract n° LC-CC/4600004180 (all. "L" RPI);

VISTO: l'*Agreement* No. 1818 della NSPO *Helicopter (H) Support Partnership Agreement* (all. "M" RPI) e il discendente *Programme Directive* No. 3818 *Helicopter logistic support* (all. "N" RPI), riguardanti l'addestramento integrato (*training support*) sui velivoli militari ad ala rotante di seguito elencati, tramite il ricorso a simulatori di volo:

- linea HH101 - Contract n° LC-CC/4600003615 (all. "O" RPI);
- linea HH139 - Contract n° LC-CC/4600004233 (all. "P" RPI);
- linea HUET – Contract n° LC-CC/4600003866 (all. "Q" RPI);

CONSIDERATO: che l'adesione alla piattaforma NSPA consente alle FFAA di:

- disporre di contratti già stipulati dall'Agenzia e "pronti" per l'esecuzione. Secondo la dottrina NATO, infatti, a causa dell'attuale imprevedibilità della minaccia che caratterizza gli scenari internazionali, le forze aderenti al Trattato devono sempre essere predisposte, sin dal tempo di pace, ad approntare gli assetti e i sistemi d'arma da inviare in zone di crisi;
- disporre di servizi/forniture già in uso presso le FFAA degli altri Paesi NATO aderenti alla piattaforma, realizzando una comunanza operativa e una standardizzazione di acquisizioni e/o di interventi manutentivi sugli stessi assetti operativi, comuni appunto a tutti i Paesi NATO aderenti all'iniziativa;
- conseguire economie di scala con conseguenti risparmi di costi e migliori condizioni contrattuali economiche, connessi ai maggiori volumi trattati dalla NSPA tramite contratti che soddisfano contemporaneamente le esigenze di più Nazioni aderenti;
- avere la garanzia che le prestazioni di approvvigionamento/manutentive siano condotte da Operatori Economici qualificati, in quanto individuati e verificati

direttamente dai sistemi di controllo amministrativo NATO;

- aderire a una procedura amministrativa estremamente snella ed efficace, poiché con il ricorso alla NSPA l'AD è chiamata esclusivamente alla definizione del requisito tecnico, lasciando tutta la procedura amministrativa conseguente e i rapporti contrattuali con gli Operatori Economici, comprese le attività afferenti alla liquidazione, al pagamento delle fatture e al contenzioso, nella esclusiva competenza della NSPA;

CONSIDERATO: che l'esigenza è stata inserita nella programmazione biennale dei beni e servizi;

TENUTO CONTO: che la copertura finanziaria dell'esigenza sarà garantita con le risorse di bilancio disponibili sul relativo capitolo di spesa attestato presso il Ministero della Difesa - Aeronautica Militare;

TENUTO CONTO: che ulteriori informazioni tecniche ed amministrative concernenti l'esigenza in parola sono disponibili presso l'ERS richiedente (Comando Squadra Aerea),

DETERMINA

- di autorizzare l'avvio della procedura di affidamento della commessa estera alla **NSPA (NATO Support Procurement Agency)**, in ossequio alle norme ed alle motivazioni sopra richiamate, per un importo presunto di € **9.300.000,00** (novemilionitrecentomila/00) IVA non imponibile ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, art. 72, da quantificare definitivamente a seguito dell'emissione di specifiche "*Call for Funds/Invoice*" a cura della NSPA medesima;
- l'obbligo, da parte dell'ERS richiedente, di attenersi alle disposizioni e alle norme internazionali richiamate, alle procedure disciplinanti i rapporti con la NSPA, alla monitoraggio – in qualità di responsabile/tenutario dei relativi *Customer Accounts* – dei flussi finanziari correlati alla procedura in parola;
- di disporre il successivo pagamento della somma definitivamente stabilita a favore della NSPA, sulla base delle specifiche "*Call for Funds/Invoice*" emesse dalla stessa.

NOMINA

conformemente a quanto indicato dall'ERS nella Relazione Preliminare Internazionale citata in premessa, il **Col. AArnn Sergio Domenico PERCIACCANTE**, Capo Ufficio Supporto Logistico del C.F.M.S., quale "**Referente Tecnico**" di Forza Armata per la procedura in questione.

DISPONE

che, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e smi "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*", la presente Determina Autorizzativa sia pubblicata sul profilo del committente (sito istituzionale dell'Aeronautica Militare) nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL CAPO UFFICIO GENERALE

(Gen. Isp. Capo CCrn Sergio W. M. LI GRECI)