



Aeronautica Militare

UFFICIO GENERALE
CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA

DECISIONE DI CONTRARRE

(artt. 15 e 17 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36)

OGGETTO: Acquisizione del servizio di supporto industriale agli impianti combustibile dei velivoli T-339, da prestarsi presso le officine dell'A.M. (1° R.M.V.). Procedura negoziata ai sensi dell'art. 18, comma 2, lett. d) del d.lgs. n. 208/2011 con la SECONDO MONA S.p.A..

IL CAPO UFFICIO GENERALE

VISTA: la Relazione Preliminare n. 2024-CL2-010/1R3U del 08.05.2024, con la quale la 2ª Divisione del Comando Logistico AM ha rappresentato la necessità di acquisire il servizio di supporto industriale agli impianti combustibile dei velivoli T-339, da prestarsi presso le officine dell'A.M. (1° R.M.V.);

VISTI (nell'ordine):

- il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e ss.mm.ii;
- il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 (R.C.G.S.) e ss.mm.ii;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) e ss.mm.ii;
- la legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e ss.mm.ii;
- il d.lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'ordinamento militare) e ss.mm.ii;
- il d.p.r. 15 marzo 2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246) e ss.mm.ii;
- il d.lgs. 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE) e ss.mm.ii;
- il d.p.r. 15 novembre 2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture a norma dell'art. 196 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.);
- il d.p.r. 13 marzo 2013, n. 49 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell'articolo 4, comma 1, del decreto legislativo 15 novembre 2011 n. 208, recante attuazione della direttiva 2009/81/CE) e ss.mm.ii;

- il d.l. 18 aprile 2019, n. 32 coordinato con la legge di conversione del 14 giugno 2019, n. 55 recante, tra l'altro, disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici;
- la legge 11 Settembre 2020, n. 120 che ha convertito in legge il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici);
- il Decreto Dirigenziale n. 03 del 12 febbraio 2024 del Capo di Stato Maggiore dell'A.M., registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – UCB presso il Ministero Difesa in data 20.02.2024 al numero 1555, con il quale sono state delegate l'esecuzione delle attività e le funzioni di competenza dell'UCRA – AM, come descritte nelle relative Tabelle Ordinativo-Organiche;
- la Direttiva UCRA-003 del 26 giugno 2023;
- l'Atto dispositivo del Capo Ufficio Generale dell'UCRA AM n. 42 del 26 febbraio 2024 con il quale il **Col. G.A.r.n. Antonio Camillo COSSU** è stato nominato Responsabile Unico del Progetto per il servizio in argomento;

TENUTO CONTO: che le prestazioni richieste sono indispensabili per poter garantire, senza soluzione di continuità, l'efficienza operativa della linea sopracitata nel rispetto delle norme tecnico-manutentive designate a garantire la Sicurezza del Volo;

CONSIDERATO: che l'Organo tecnico ha evidenziato che le revisioni/riparazioni degli accessori/equipaggiamenti sono da considerarsi attività infungibili, in quanto non esistono soluzioni alternative atte a garantire il soddisfacimento dell'esigenza prospettata: infatti, gli articoli aeronautici in questione sono gli unici a poter essere installati sui velivoli in parola dell'A.M. in quanto certificati, omologati e facenti parte delle rispettive “configurazioni aeromobile” approvate;

TENUTO CONTO: dell'analisi condotta dall'Organo tecnico di F.A., che ha individuato, con pertinente carteggio accluso alla Relazione preliminare, la SECONDO MONA S.p.A. come operatore economico alla luce dei concomitanti sottonotati fattori:

- è progettista e costruttore degli articoli aeronautici richiesti;
- dispone di tutti i disegni, le attrezzature specifiche e i banchi prova necessari;
- dispone delle maestranze altamente qualificate ed addestrate per le lavorazioni richieste;
- ha accordi di Licenza esclusivi con la Casa madre produttrice, continuativi ed in vigore a tutti gli effetti ed a tempo indeterminato;

CONSIDERATO: dunque, che per le ragioni di natura tecnica predette, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 18, comma 2, lett. d) del d.lgs. n. 208/2011, il servizio possa essere affidato unicamente alla società in parola;

TENUTO CONTO: che la copertura finanziaria dell'esigenza prospettata, il cui importo massimo presunto è stimato in € **1.320.000,00** (euro unmilionetrecentoventimila/00), di cui:

- € **1.298.392,50** per la prestazione da contrattualizzare,
 - € **21.607,50** quale incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del d.lgs. n. 36/2023,
- sarà garantita con le risorse di bilancio disponibili sui relativi capitoli di spesa attestati presso il Ministero della Difesa - Aeronautica Militare;

VISTA: la lettera n. prot. M_D ABBE6E3 REG2024 0024278 del 21.03.2024 con la quale Segredifesa II Reparto comunica di aver trasmesso lo schema del Decreto del Ministro della Difesa per la disciplina delle funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 all'Ufficio Legislativo del Dicastero Difesa per le discendenti attività correlate all'adozione del provvedimento.

con il presente atto,

DECIDE

di contrarre con la **SECONDO MONA S.p.A.** per la finalizzazione dell'esigenza richiesta, per un importo complessivo presunto di € **1.320.000,00** (euro unmilionetrecentoventimila/00) di cui:

- € **1.298.392,50** (euro unmilione duecentonovantottomilatrecentonovantadue/50) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8bis, lett. e) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, per la prestazione di cui alla citata Relazione Preliminare;
- € **21.607,50** (euro ventunomilaseicentosette/50) quale incentivo alle funzioni tecniche, di cui all'art. 45 del d.lgs. n. 36/2023, la cui posta amministrativo-contabile sarà perfezionata con separato carteggio all'adozione del Regolamento;

altresì,

NOMINA

- ai sensi dell'art. 15, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 e della Direttiva UCRA-003 del 26 giugno 2023, il **Col. C.C.r.n. Alfonso ANGRISANI**, Capo del 2° Ufficio dell'UCRA – AM, e-mail: aerocra.ucg.2uf@aeronautica.difesa.it, quale Responsabile della fase dell'affidamento;
- a mente dell'art. 114 del d. lgs. n. 36/2023, come da indicazione del RUP in seno alla Relazione Preliminare in preambolo, il **Col. G.A.r.n. Cristiano REALACCI**, Direttore del 1° RMV di Cameri, e-mail: cristiano.realacci@aeronautica.difesa.it, quale Direttore dell'Esecuzione;

inoltre,

DISPONE

che, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii. *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*, la presente Decisione di contrarre sia pubblicata sul profilo del committente (sito istituzionale dell'Aeronautica Militare) nella sezione *“Amministrazione trasparente”*.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

(Gen. Isp. Capo C.C.r.n. Sergio W. M. LI GRECI)