



**REPUBBLICA ITALIANA**  
**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**AERONAUTICA MILITARE**

**Ufficio Generale - Centro di Responsabilità Amministrativa**

**VERBALE DI MODIFICA**

**all'Obbligazione Commerciale 185 del 04.08.2023**

L'anno duemilaventitre, addì venticinque del mese di ottobre, si provvede alla redazione del presente Verbale

**tra**

l'Amministrazione Difesa (AD), Aeronautica Militare – Ufficio Generale Centro di Responsabilità Amministrativa (UCRA-AM), Viale dell'Università n. 4, 00185 Roma, C.F. n. 97981460583, rappresentata dal Col. Alfonso ANGRISANI, nato a Bari il 08.05.1968, domiciliato per la carica in Roma, nella sua qualità di Capo del 2° Ufficio “Contratti beni e servizi, efficienza linea e armamento”

**e**

la LEONARDO S.p.A., C.F. n. 00401990585, con sede legale in Roma alla Piazza Monte Grappa n. 4, rappresentata dall'Ing. Alberto Schiara, nella sua qualità di procuratore con potere di impegnare legalmente la Società – come da procura notarile n.120.792 di Rep. del 10/06/2021, Racc. n. 22.100, conferita dal procuratore della Leonardo S.p.A., Ing. Marco Zoff, ed autenticata dal dott. Ettore Morone, notaio iscritto al Collegio

Notarile dei Distretti Riuniti di Torino e Pinerolo (UCRA-AM e la Società definite le “Parti” ove richiamate congiuntamente).

**Premesso:**

- che con la stipula dell’Obbligazione Commerciale 185 del 04.08.2023 le parti hanno convenuto e regolato l’acquisizione da parte dell’AD del servizio di Supporto tecnico-logistico all’attività addestrativa di fase IV nell’ambito degli accordi International Flight Training School (IFTS) per l’erogazione di ore di volo sul sistema addestrativo T-346A, per un importo massimo complessivo di € 6.446.539,65 (seimilioni-quattrocentoquarantaseimilacinquecentotrentanove/65), I.V.A. non imponibile ai sensi dell’art. 8bis del D.P.R. n. 633 del 26 ottobre 1972 e ss.mm.ii.

**Visto e considerato:**

- il foglio prot. n. M\_D ARM003 REG2023 0115715 del 12.10.2023, con il quale il Responsabile Unico del Progetto, ha rappresentato che, nel corso dell’esecuzione contrattuale è emersa la necessità di procedere ad un emendamento all’Obbligazione Commerciale per rettificare alcuni errori di battitura/trascrizione all’allegato B “Disciplinare Tecnico” - punto B.2 REQUISITI DI RIFERIMENTO, ai fini della corretta gestione delle attività come da oggetto contrattuale;
- che nella documentazione, Offerta della Società, Relazione Tecnico Economica, Congruità e successivo Concordamento con la Società è riportato come oggetto del servizio di

supporto tecnico logistico la “Fornitura di n. 330 ore di volo (FH) su velivoli M-346 con matricola Militare, nella disponibilità della Ditta”, senza alcun riferimento al solo personale dell’Arma Aeronautica ruolo Navigante normale, che deve così considerarsi un refuso;

- che l’Art. 15 dell’Obbligazione Commerciale riconosce espressamente alle Parti la facoltà di apportare modifiche, aggiornamenti e varianti allo stesso atto negoziale nelle forme previste;
- che il presente Verbale di modifica, non comporta variazioni all’oggetto dell’Obbligazione Commerciale in epigrafe, al prezzo delle singole prestazioni o all’importo contrattuale complessivo, ai termini contrattuali di presentazione a verifica di conformità o di consegna, secondo quanto previsto dall’art. 101 comma 3 del D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236;
- che le modifiche in argomento di natura non sostanziale non pregiudicano l’esecutività e neppure comportano variazioni sostanziali all’Obbligazione Commerciale, giusta la previsione di cui all’art. 120, comma 6, D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236;
- che, con riferimento al presente Verbale di modifica, non sussistono riserve ed opposizioni da parte della Società contraente.

**Per tutto quanto sopra esposto**

le Parti convengono di rettificare l’Obbligazione Commerciale

citata in premessa all'allegato B "Disciplinare Tecnico" - punto B.2 REQUISITI DI RIFERIMENTO come di seguito indicato:

**da:**

"La Ditta dovrà assicurare n. 330 (trecentotrenta) ore di addestramento per il personale *dell'Arma Aeronautica ruolo naviganti normale – Pilota* con le modalità appresso descritte, così da rispettare i termini di durata della prestazione *stabilito* nel successivo paragrafo B.4 "Durata del Servizio" e nell'articolato contrattuale"

**a:**

"La Ditta dovrà assicurare n. 330 (trecentotrenta) ore di addestramento **sui velivoli T-346A di proprietà Ditta, operanti in ambito IFTS** con le modalità appresso descritte, così da rispettare i termini di durata della prestazione **stabiliti** nel successivo paragrafo B.4 "Durata del Servizio" e nell'articolato contrattuale".

Il presente Verbale di modifica, redatto ai sensi all'art. 120 del D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236, sarà oggetto di pubblicazione sul profilo *web* del Committente (sito Istituzionale A.M.) e sul sito Servizio Contratti Pubblici del Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT).

Tutti gli altri contenuti dell'Obbligazione Commerciale restano fermi ed invariati e, dunque, pienamente in vigore.

Il presente Verbale, composto da n. 5 (cinque) facciate, quattro completamente scritte e la quinta sino alle firme, è stato fatto,

letto e sottoscritto digitalmente dalle Parti in pari data.

**IL CAPO DEL 2° UFFICIO  
(Col. C.C.r.n. Alfonso ANGRISANI)**

*Firmato Digitalmente da/Signed by:*

**ALFONSO ANGRISANI**

*In Data/On Date:*

mercoledì 25 ottobre 2023 16:29:48

**IL RAPPRESENTANTE  
DELLA SOCIETÀ  
(Ing. Alberto Schiara)**

Firmato digitalmente da: ALBERTO SCHIARA  
Data: 25/10/2023 07:51:49

**VISTO, SI APPROVA:**

**IL CAPO UFFICIO GENERALE  
(Gen. Isp. Capo C.C.r.n. Sergio W. M. LI GRECI)**

*Firmato Digitalmente da/Signed by:*

**SERGIO WALTER MARIA LI GRECI**

*In Data/On Date:*

giovedì 26 ottobre 2023 15:31:42