



Aeronautica Militare

Ufficio Generale Centro di Responsabilità Amministrativa

DECISIONE DI CONTRARRE E NOMINA DEI RESPONSABILI DELL'IMPRESA *(ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del D.Lgs. del 31 marzo 2023, n. 36)*

OGGETTO: Acquisizione del servizio di Supporto tecnico-logistico all'attività addestrativa di fase IV nell'ambito degli accordi International Flight Training School (IFTS) per l'erogazione di ore di volo sul sistema addestrativo T-346A. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 18, comma 2, let. d) del D.Lgs. n. 208/2011 con la Soc. LEONARDO S.p.A.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

VISTA: la Relazione Preliminare n. 2023-CL2-033/1R1U del 10.07.2023, con la quale la 2^a Divisione del Comando Logistico AM ha rappresentato la necessità di acquisire il servizio di Supporto tecnico-logistico all'attività addestrativa di fase IV nell'ambito degli accordi International Flight Training School (IFTS) - acquisizione ore di volo su velivoli T-346A;

VISTI:

- il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e ss.mm.ii.;
- il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 (R.C.G.S.) e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) e ss.mm.ii.;
- la legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'ordinamento militare) e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell' art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246) e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 ed il discendente Regolamento D.P.R. 13 marzo 2013, n. 49;
- il D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture a norma dell'art. 196 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.);
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici);
- il Decreto Dirigenziale n. 07/2023 del 07 febbraio 2023 del Ca.SMA, e registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – UCB presso il Ministero Difesa in data 10.03.2023 con il numero 2486, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UCRA - AM in esso indicate;

- TENUTO CONTO:** che l'A.M. e la LEONARDO S.p.A. hanno firmato, in data 17 luglio 2018, una lettera di intenti che ha stabilito la comune volontà di collaborare all'iniziativa denominata *International Flight Training School* (IFTS), futuro centro di eccellenza nell'ambito della erogazione di servizi addestrativi per piloti militari e in data 01 Agosto l'Accordo *Step 1* per la costituzione e la disciplina della IFTS nel quale la LEONARDO S.p.A. è fornitore unico ed esclusivo della piattaforma addestrativa T-346A, utilizzata dalla F.A. per l'addestramento dei propri piloti militari, e dei relativi servizi di manutenzione ad essa associata;
- CONSIDERATO:** che il servizio in argomento consiste nell'acquisizione di ore di volo sui velivoli T-346A resi disponibili dalla ditta Leonardo, necessarie per far fronte ai numerosi accordi internazionali in essere nell'ambito delle attività addestrative del Comando Scuole A.M ed alle discendenti richieste delle differenti Forze Armate straniere mirate ad aumentare il numero di frequentatori di Fase IV per ogni anno;
- CONSIDERATO:** che detta esigenza risulta propedeutica a garantire l'erogazione di ulteriori corsi di volo in ambito IFTS presso la base aerea di Decimomannu;
- TENUTO CONTO:** che l'Organo tecnico ha appurato l'indisponibilità di soluzioni tecniche alternative alle attività richieste, in forza degli accordi cui si è fatta menzione e della tipologia di sistema addestrativo utilizzato dalla F.A.;
- TENUTO CONTO:** dell'analisi condotta dall'Organo tecnico di F.A., che ha individuato la LEONARDO S.p.a. come unico operatore commerciale in quanto:
- fornitore unico ed esclusivo della piattaforma addestrativa T-346A, utilizzata dalla Forza Armata per l'addestramento dei propri piloti militari, e dei relativi servizi di manutenzione ad essa associati (contratti a riferimento: contratto n° 524/DGAA del 2009 e relativi atti aggiuntivi n° 596/DGAA e n° 761/DAAA; contratto n° 762/DAAA del 2015; contratto n° 804/DAAA del 2016 e contratto n° 955/DAAA del 2020);
 - possiede tutte le capacità ed i requisiti tecnici per eseguire le attività richieste dalla F.A.;
 - la Ditta è titolare unico della progettazione, dello sviluppo, produzione e commercializzazione del velivolo T-346 ITS e delle sue parti di ricambio;
 - è l'unica in grado di analizzare le segnalazioni inconvenienti e di studiare ed emettere tutte le modifiche che si rendessero necessarie durante l'impiego del velivolo T-346A, in modo da soddisfare le rigorose esigenze della Sicurezza Volo ed assicurare l'aggiornamento della configurazione allo standard di modifiche previsto, con piena capacità e responsabilità ed è stata nominata Ditta Responsabile di Sistema (DRS) da parte della DAAA (Annesso 1 – Prescrizione Tecnica Applicativa di nomina della Ditta quale DRS del velivolo T-346 nelle sue varie versioni);
 - ha a disposizione tutti i disegni per garantire il supporto industriale e l'emissione delle PTD ai sensi della PTA AER.00-00-5;
 - possiede struttura e capacità tecniche per mantenere il velivolo T-346A, disponendo di tutte le attrezzature specifiche, dei banchi prova e delle maestranze qualificate per garantirne il supporto industriale/logistico.
- CONSIDERATO:** che l'Organo tecnico ha chiarito che le predette attività sono urgenti e non procrastinabili per garantire la continuità dei corsi addestrativi in ambito IFTS presso la base aerea di Decimomannu, a partire dall'anno solare 2023 e che

l'esigenza addestrativa è stata stimata dal Comando Scuole AM in ulteriori 330 ore di volo, che non può essere soddisfatta attraverso l'impiego delle sole risorse di F.A.;

CONSIDERATO: dunque, che per le ragioni di natura tecnica predette, ricorrendo le condizioni di cui all'articolo 18, comma 2, lettera d, del Decreto legislativo 15 novembre 2011, n. 208, il servizio possa essere affidato unicamente alla società in parola;

TENUTO CONTO: che la copertura finanziaria dell'esigenza prospettata, il cui importo massimo presunto è stimato in € 6.450.000,00 (euro seimilioniquattrocentocinquantamila/00), sarà garantita con le risorse di bilancio disponibili sui relativi capitoli di spesa attestati presso il Ministero della Difesa - Aeronautica Militare;

DETERMINA

di contrarre con la LEONARDO S.p.a. per la finalizzazione dell'esigenza richiesta, per un importo complessivo di € 6.450.000,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8bis, let. e) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 secondo i criteri e le modalità indicate nella citata Relazione Preliminare;

DISPONE

- a) la nomina, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e tenuto conto di quanto indicato dall'ERS nella Relazione Preliminare citata in premessa e della responsabilità attestata all'UCRA - AM per la fase dell'affidamento:
- il Col. G.A.r.n. Antonio Camillo COSSU, Capo del 3° Ufficio del 1° Reparto della 2ª Divisione del Comando Logistico A.M., tel. 0649866143, e-mail: antonio.cossu@aeronautica.difesa.it, in qualità di Responsabile unico del Progetto;
 - il Col. C.C.r.n. Alfonso ANGRISANI, Capo del 2° Ufficio dell'UCRA - AM, tel. 0649865056, e-mail: alfonso.angrisani@aeronautica.difesa.it, in qualità di Responsabile della fase di affidamento;
- b) che, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii. *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*, la presente Decisione di Contrarre sia pubblicata sul profilo del committente (sito istituzionale dell'Aeronautica Militare) nella sezione *“Amministrazione trasparente”* e sul sito SCP (Servizio Contratti Pubblici) del MIT per conto dell'ANAC.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

(Gen. Isp. Capo C.C.r.n. Sergio W. M. LI GRECI)