



Aeronautica Militare
Ufficio Generale
Centro di Responsabilità Amministrativa

ATTO DI AFFIDAMENTO

IL CAPO UFFICIO GENERALE

- VISTI: i RR.DD. 18 novembre 1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e 23 maggio 1924, n. 827 (R.C.G.S.) e ss.mm.ii.;
- VISTO: il D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (C.O.M.) e ss.mm.ii. e il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 (T.U.O.M.) e ss.mm.ii.;
- VISTO: il D. Lgs. 15 novembre 2011, n. 208;
- VISTO: il D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236;
- VISTO: il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) e ss.mm.ii.;
- CONSIDERATO: che, con la Relazione Preliminare n. 2023-CL2-010-1R3U del 07.03.2023 la 2^a Divisione del Comando Logistico AM ha rappresentato la necessità di acquisire un servizio di supporto industriale ai turbogetti Spey Mk807 ed APU FA-150 Argo dei velivoli A-11B, mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la GE AVIO S.r.l.;
- VISTA: la Determina a Contrarre prot. n. M_D ARM086 0017847 del 23.03.2023 con la quale l'UCRA - AM ha autorizzato l'espletamento di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 18, comma 2, let. d), del D. Lgs. n. 208/2011;
- VISTA: l'offerta della GE AVIO S.r.l. rif. Prot. n. CO/SS/CB/185-23 del 09.05.2023 a seguito di richiesta inviata dall'UCRA AM con fg. prot. n. M_D ARM086 REG 2023 0004973 del 14.04.2023;
- TENUTO CONTO: della Relazione tecnico-economica del 13.06.2023 redatta dal Responsabile per la fase della Progettazione e dell'allegato Verbale di Congruità e annessa Nota esplicativa del 26.05.2023 predisposti dalla Commissione all'uopo nominata dal Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico AM;
- VISTO: il Verbale datato 01.06.2023 con il quale il predetto Operatore economico ha concordato con il contenuto dei termini negoziali della commessa;
- VISTA: la nota esplicativa accompagnatoria predisposta dal Responsabile della Fase di affidamento della presente procedura;
- TENUTO CONTO: che dagli esiti della verifica in ordine all'assenza dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previo accertamento presso la competente Agenzia delle Entrate, sono emerse delle violazioni non definitivamente accertate di natura tributaria a carico della GE AVIO S.r.l. ed oggetto, tra l'altro, di impugnativa da parte della medesima società;

- VISTO: l'art. 80, comma 4, d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in tema di irregolarità fiscale quale causa di esclusione dalle procedure di gara;
- VISTO: il Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze del 20 settembre 2022 recante *"Disposizioni in materia di possibile esclusione dell'Operatore economico dalla partecipazione a una procedura d'appalto per gravi violazioni in materia fiscale non definitivamente accertate"*;
- TENUTO CONTO: che la società GE AVIO, con comunicazioni del 20.06.2023 e del 26.06.2023, ha fornito specifici elementi di cognizione sulle azioni poste in essere e relativi ulteriori intendimenti in merito alle violazioni non definitivamente accertate ed ai cui contenuti si fa rinvio;
- VALUTATO: che la società GE AVIO risulta l'unico operatore economico in grado di fornire il servizio in parola poiché:
- unica ditta in possesso della licenza rilasciata dalla Rolls Royce Group, casa madre dei motori turbogetti Spey Mk807;
 - ditta Responsabile del Sistema d'arma in oggetto (a mente del provvedimento P.T.A. AER.2J-SPEY-MK807-00-101 del 12.01.2021 della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità);
- TENUTO CONTO: che dare soluzione di continuità al servizio in questione determinerebbe un grave nocumento per lo svolgimento delle attività istituzionali di F.A., indispensabili per garantire la continuità di un servizio pubblico essenziale quale è l'assolvimento dei compiti istituzionali della Difesa dello spazio aereo nazionale assegnati alla Forza Armata;
- CONSIDERATA: la necessità di porre in essere il vaglio della fattispecie descritta, che non determina un automatismo espulsivo ma impone una valutazione dell'A.D., mediante la ponderazione comparativa (di legittimità e di merito) dell'interesse primario da perseguire - che è l'interesse pubblico positivamente individuato da ritenersi prevalente, - con tutti gli altri interessi secondari (che possono essere pubblici, collettivi e privati), cui il primo è collegato;
- CONSTATATO: che il supporto industriale tecnico-ingegneristico e logistico ai turbogetti Spey Mk807 ed APU FA-150 Argo sia indispensabile per garantire la piena operatività degli assetti aerei AMX (impiegati prevalentemente in attività nazionali con possibilità di impiego operativo anche fuori dai confini nazionali) per lo svolgimento dell'attività minima di volo per il 2° semestre 2023;
- TENUTO CONTO: che appare del tutto prevalente, rispetto a situazioni non definitivamente accertate, per le quali l'ordinamento appresta ordinari strumenti a tutela e garanzia delle singole posizioni (impugnazioni già formalizzate ed intendimento di attivare il MAP), l'interesse pubblico a non immobilizzare una flotta operativa in uso alla Forza Armata;
- VALUTATO: che l'adozione di provvedimenti escludenti appare del tutto sproporzionata nel merito, peraltro con possibile incidenza dell'interruzione della descritta attività

di volo minima sul mantenimento dei livelli occupazionali del personale tecnico impiegato;

RITENUTO: di poter procedere all'affidamento del servizio, non sostanzandosi i presupposti di fatto e di diritto correlati a violazioni tributarie definitivamente accertate;

DISPONE

l'affidamento del servizio di supporto industriale ai turbogetti Spey Mk807 ed APU FA-150 Argo dei velivoli A-11B - SMARTCIG: ZA83AC2AB5 alla **GE AVIO S.r.l.**, con la quale sarà stipulato apposito atto negoziale per un valore complessivo di € 600.000,00 (Euro seicentomila/00) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8**bis** del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.ii.

Il presente Atto sarà inviato, unitamente alla documentazione tecnica ed amministrativa al discendente contratto ed al relativo Decreto di approvazione, agli Organi di controllo competenti ai fini della registrazione e del conseguente impegno della spesa.

La Stazione appaltante provvederà all'assolvimento degli obblighi di pubblicità.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

(Generale Ispettore Capo Sergio W. M. LI GRECI)