



## Aeronautica Militare

3° REPARTO MANUTENZIONE AEROMOBILI E ARMAMENTO

Aeroporto Militare "G. Ancillotto"

Via Canizzano 22, 31100 Treviso

P. di C.: T.Col. Fabio MASSA

Tel. 0422 336235 (634 2235)

e-mail: [fabio.massa@aeronautica.difesa.it](mailto:fabio.massa@aeronautica.difesa.it)

pec: [aerorepmanaeroarm3@postacert.difesa.it](mailto:aerorepmanaeroarm3@postacert.difesa.it)

**A:** Corte dei Conti  
Sezione Regionale di Controllo  
= VENEZIA =  
pec: [veneto.legittimita@cor-teconticert.it](mailto:veneto.legittimita@cor-teconticert.it)

Allegati: 4 (quattro)

**OGGETTO:** Contratto 92/RM3 del 15/06/2023 – Osservazioni al Rilievo Formale n. 5538.

*Riferimenti:* Rilievo Formale – prot. riferimento n. 5538 del 16/06/2023  
(ricevuto via pec il 19/07/2023)

*Seguito:* foglio M\_D ATV006 REG2023 0006281 del 16/06/2023

1. Con il foglio a seguito lo Scrivente Reparto ha inviato il Contratto in oggetto e la relativa documentazione a corredo per le azioni di competenza, per quanto attiene il controllo preventivo di legittimità, al fine di rendere l'atto efficace.  
Con il foglio a riferimento, codesta Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti ha prodotto rilievo formale, avanzando alcune osservazioni.

2. In merito, relativamente ai due punti segnalati, si riportano le seguenti considerazioni esplicative:

punto 1.: i 18 mesi inseriti nell'art. 1, punto 1 dell'atto in oggetto non si riferiscono alla durata contrattuale, bensì alla scadenza (c.d. *limite di impiego calendariale*) dalla data dell'ultima ispezione periodica oltre la quale l'elicottero necessita di un ulteriore intervento manutentivo presso gli stabilimenti del R.T.I.

Nello specifico, la quota programmata del Contratto prevede l'effettuazione di n. 3 ispezioni periodiche, proprio denominate "300FH (flight hours o ore di volo) / 18 mesi" su n. 3 elicotteri, e rappresentano la dicitura indicante l'intervento manutentivo che l'aeromobile dovrà

sostenere presso gli stabilimenti Ditta al raggiungimento delle 300 ore di volo o dei 18 mesi dalla data dell'ultima ispezione (quale raggiunto prima), secondo quanto riportato nell'Allegato A – appendice 2 al Contratto in oggetto.

In sostanza, per permettere una migliore comprensione delle prestazioni da svolgere, le attività possono essere considerate assimilabili a n. 3 tagliandi, in analogia a quanto avviene per le normali autovetture di uso comune, da eseguirsi ad esempio ogni 20.000 km/1 anno (che sono appunto il limite da raggiungere per avviare la successiva manutenzione programmata e quindi non la durata contrattuale).

Per completezza di informazione, si segnala che la durata contrattuale, pari a 6 mesi, è riportata all'art. 4 del Contratto, ed è stata recepita dal R.T.I., il quale inoltre, seppur la proroga al Raggruppamento Temporaneo di Imprese scadrà formalmente il 07/09/2023, si impegna, alle stesse condizioni riportate nel Regolamento originario (di cui si trasmette in allegato A un estratto – punto 15.3), a completare tutti gli interventi manutentivi previsti contrattualmente, cioè anche oltre la scadenza del R.T.I. stesso, in quanto *“lo scioglimento dell'accordo non avrà effetto sulle obbligazioni già assunte dalle Ditte in base a contratti già sottoscritti con i Committenti”*.

- punto 2.: si trasmette in allegato B il documento estrapolato dal sistema SICOGE che attesta l'evidenza della disponibilità degli Ordini di Accreditamento dei fondi allocati su questo contratto presso il Funzionario Delegato della Direzione di Commissariato di Guidonia, oltre alle lettere di assegnazione richieste (allegati C e D).
3. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti dovessero rendersi necessari, significando che lo Scrivente provvederà alla pubblicazione del rilievo in oggetto e della presente comunicazione nella Sezione Amministrazione Trasparente del Ministero della Difesa.

**IL DIRETTORE**  
**Col. G.A.r.n. PILONE ing. Edoardo**

*e, per coordinamento ed estensione di copia, a:*

- Sezione Amministrazione

= SEDE =

